Transports Canada
Transport Canada

TP 6980F
(09/2010)

Numéro 3/2010

# Feedback

## Rapports de difficultés en service de l'aviation canadienne

TC-1004102

Canada

# TABLE DES MATIÉRES


Échos du hangar ..... 3
Aéronefs ..... 3
Hélices ..... 11
Prenez Garde ..... 12
Consigne de Navigabilté (CN) relatives aux équipements ..... 13
Avis de pièces non approuvées (UPN) par la FAA ..... 13
Avis de piéces non approvées (SUPs) ..... 14
Bulletins spéciaux d'information de la navigabilité aérienne de la FAA (SAIBs) ..... 15
Rapports de difficultés en service ..... 16
Administration centrale ..... 40
Bureau régionaux ..... 40
Sites Web de l'aviation civile : ..... 40



*Feedback* est une publication trimestrielle de la Division du maintien de la navigabilité aérienne de Transports Canada, qui informe le milieu aéronautique des problèmes quotidiens déclarés qui ont des conséquences sur la navigabilité des aéronefs au Canada.



Nous encourageons les lecteurs à reproduire le contenu de la publication originale, pourvu que pleine reconnaissance soit accordée au magazine *Feedback* de Transports Canada. Nous les prions d'envoyer une copie de tout article reproduit au rédacteur

Pour obtenir des renseignements concernant la détention d'un droit d'auteur et les restrictions à la reproduction d'articles, veuillez faire parvenir votre correspondance à l'adresse suivante :



**Jérémie Laviolette, rédacteur**
*Feedback*
Transports Canada (AARDG)
Place de Ville, Tour C
Ottawa (Ontario) K1A 0N8

Courriel : *jeremie.laviolette@tc.gc.ca*
Tél. : 613-952-4360
Téléc. : 613-996-9178
Internet : *www.tc.gc.ca/eawis-swimn*


Les articles publiés dans *Feedback* sont tirés de *rapports de difficultés en service* (RDS) soumis par des techniciens d'entretien d'aérones (TEA), des propriétaires, des exploitants et d'autres sources, conformément à la sous-partie 521 du *Règlement de l'aviation canadien* (RAC).

Les RDS sont habituellement publiés textuellement. Transports Canada n'assume aucune responsabilité concernant l'exactitude ou le contenu de ces rapports. Seules les erreurs d'ordre orthographique sont corrigées; le contenu peut être abrégé et les renseignements personnels supprimés.

Tout défaut ou événement doit être signalé à Transports Canada par l'entremise du Programme de rapports de difficultés en service. Pour obtenir des renseignements supplémentaires sur ce programme ou au sujet d'un article du magazine *Feedback*, veuillez communiquer avec le Centre de Transports Canada le plus proche.

*Feedback is also available in English.*


**© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports (2010).**



TP 6980F
(03/2010)

TC-1004102

Imprimé sur du papier conform aux normes du Forest Stewardship Council. Pour en savoir plus, visitez leur site Web au *www.fsccanada.org*

# ÉCHOS DU HANGAR

DHC 3 MKIII (TURBO) — RDS N° 20090910002 & 20090910003

### Fissures dans l'âme du longeron de la dérive et le boulon de fixation du gouvernail de direction

Au cours d'une inspection planifiée, un grossissement de 10X a permis de constater une fissure sous le congé de la tête du boulon de référence (réf.) National Aircraft Standards (NAS) 147-29. Le retrait du boulon n'a pas révélé de fissure, mais, en examinant de plus près, on a constaté que la rondelle du boulon n'était pas appropriée et qu'elle n'était pas chanfreinée comme l'exigent les boulons NAS. Le catalogue illustré des pièces (CIP) fait l'objet d'une révision pour y indiquer la bonne rondelle.

De plus, une fissure verticale de 2 pouces a été constatée dans la partie supérieure de l'âme du longeron près de la ferrure de l'articulation supérieure. La ferrure supérieure et l'axe d'articulation étaient desserrés. La fissure dans le longeron était difficilement visible avant le retrait du gouvernail.

***Commentaires de Transports Canada :***

*L'équipementier examine actuellement l'âme du longeron afin de déterminer la cause profonde de la fissure de l'âme du longeron. De plus, l'équipementier apportera une modification au CIP afin d'ajouter la rondelle de réf. MS2002 qui convient à l'installation de la tête de boulon NAS 147-29.* 🛠

# AÉRONEFS

BOMBARDIER, CL600 2B19 (RJ440) — RDS N° 20091228003

### Pose de la conduite de freinage orientable du train d'atterrissage

**RDS a présenté :**

Au cours d'une révision majeure, alors qu'il procédait à la purge du circuit de freinage, le personnel de maintenance s'est rendu compte que le circuit hydraulique numéro 2 actionnait les supports de freins intérieurs et le circuit hydraulique numéro 3 actionnait, les supports de freins extérieurs. Conformément au manuel d'entretien de l'aéronef, il s'agissait d'une mauvaise configuration.

Après un examen, on a constaté que l'ordre des conduits hydrauliques avait été inversé aux raccords orientables, donc qu'elles avaient été mal posées pour les deux trains d'atterrissage.

Toutes les conduits hydrauliques ont été redirigées comme elles le devaient, et le circuit de freinage a été jugé en bon état.

L'avion avait été livré tel quel à l'atelier de maintenance, et aucune anomalie n'avait été remarquée par l'équipage de conduite.

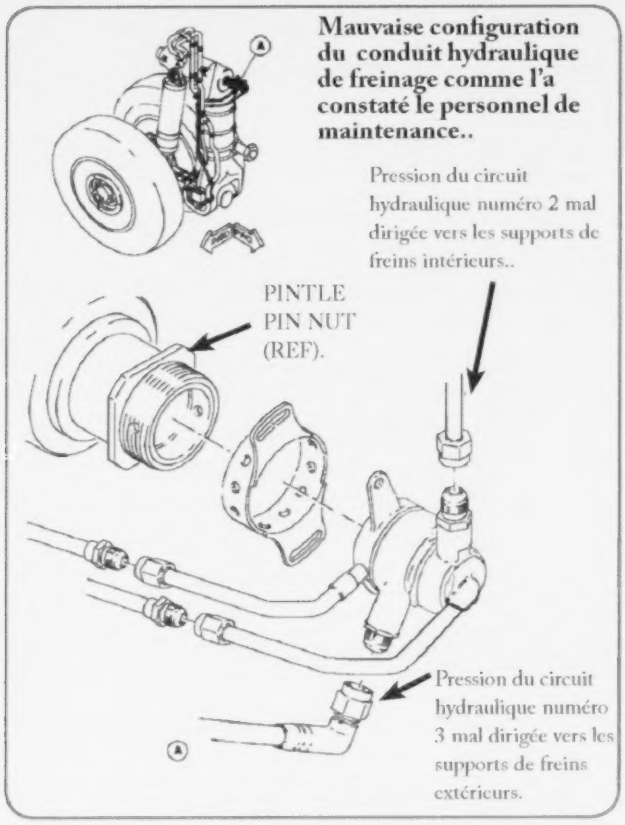
Comme l'ordre des conduits hydrauliques était inversé, le circuit d'antipatinage de l'avion aurait eu un effet contraire lorsque sollicité, ce qui aurait pu nuire grandement à la maîtrise de l'avion lors d'un atterrissage sur une piste mouillée ou dans de mauvaises conditions météorologiques, et possiblement provoquer une défaillance du pneu.

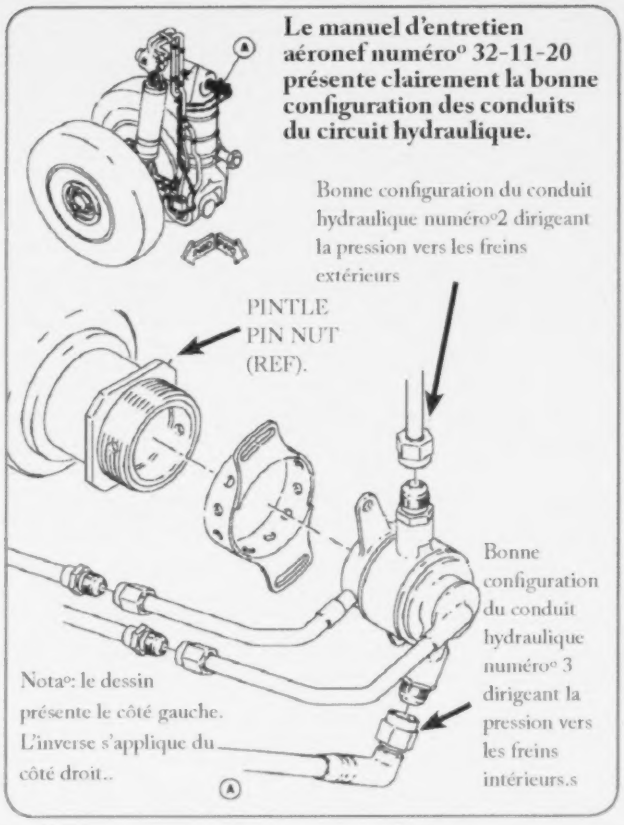
***Commentaires de Transports Canada :***

*Une mauvaise configuration du conduit hydraulique de freinage peut avoir de graves conséquences si elle passe inaperçue.*

*La tâche opérationnelle figurant dans le manuel d'entretien de l'aéronef et concernant les procédures de dépose et de pose des raccords orientables des freins, si elle avait été bien suivie, aurait permis de constater que les conduits de freinage étaient mal configurées*

*Les procédures figurant dans le manuel d'entretien de l'aéronef doivent toujours être respectées lors de l'exécution des tâches.* 🛠




BOMBARDIER CRJ 100 RDS N° 20100330001

## Exigences d'inspection au moment de l'installation des pièces de rechange

**RDS a présenté :**

Au moment de la révision majeure d'un avion CRJ100, on a fait état de nombreux cas de perte totale ou partielle d'azote au niveau du train d'atterrissage. En remplaçant le joint torique de la valve Schrader du dispositif d'avitaillement en azote de la jambe de train, l'équipe de maintenance a remarqué que le fini de surface des nouveaux et des anciens joints toriques était défectueux, ce qui faisait en sorte que le train principal perdait sa charge de gaz.

Une inspection visuelle à la loupe du fini de surface du joint torique (voir figure ci-jointe), a permis de confirmer le défaut de fabrication en comparant le joint à un joint torique sans défaut de fabrication.

***Commentaires de Transports Canada :***

*Même si l'industrie est tenue de se conformer à des programmes d'assurance de la qualité, des échappement ont parfois lieu. Pour cette raison il faut faire attention au condition de toutes les pièces de rechange avant qu'ils soient posées sur l'avion.* 🛠

DEHAVILLAND DHC 8 300

RDS N° 20090929002

## Tube de conjugaison de volet – cisaillé

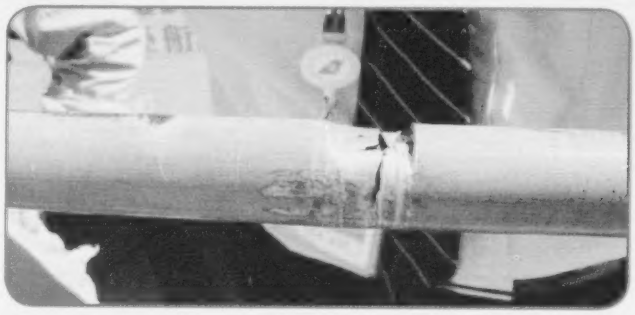
**RDS a présenté :**

Pendant la descente finale vers un terrain d'aviation, l'équipage de conduite a remarqué le voyant avertisseur « flap drive » qui s'est allumé immédiatement après que les volets ont été mis dans leur configuration spécifiée.

À la suite d'un atterrissage sans incident, l'équipe de maintenance a inspecté les parties visibles du dispositif d'entraînement du volet et a ainsi constaté que le tube de conjugaison du volet no 4 droit était cisaillé. Il semblait y avoir un frottement entre le tube de conjugaison et l'un des supports de carénage de volet. Le frottement a peut-être été causé par un tube de conjugaison désaxé ou par une flexion ou une déformation du tube de conjugaison en tant que tel. Le frottement se concentrait en grande partie à environ 120 degrés sur la surface extérieure du tube de conjugaison. Cependant, le reste du tube de conjugaison était mince comme une feuille de papier.

***Commentaires de Transports Canada :***

*On peut constater que ce frottement existait depuis un certain temps. Il est très important de bien inspecter les volets déployés afin d'avoir un bon accès visuel.* 🛠



FAIRCHILD SA227AC

RDS N° 20100331003

## Défaillances de la soudure du bâti moteur

**RDS a présenté :**

Au cours d'une inspection périodique, lors de l'examen du moteur gauche, le personnel de maintenance a remarqué que la fixation de l'armature extérieure supérieure du moteur était cisaillée au point de jonction de la cloison pare-feu.

Le boulon de fixation interne était resté en place, mais un tube du treillis du bâti moteur s'était détaché de la bride ou du capuchon à cause d'une fissure dans la soudure.

L'armature complète du moteur a été remplacée par une autre en bon état.

L'équipage de conduite précédent n'avait donné aucune indication relative à des vibrations de la cellule ou du moteur ni signalé une anomalie technique.

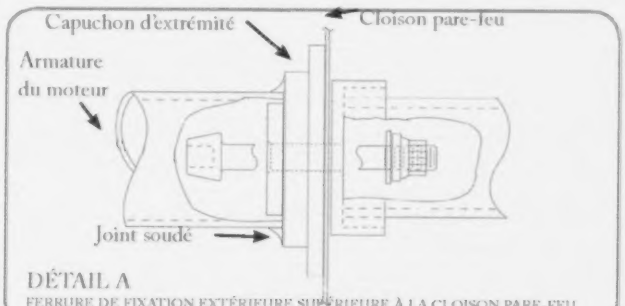
***Commentaires de Transports Canada :***

*La fixation de l'armature du moteur est fixée à la cloison pare-feu à quatre endroits. Chaque point de fixation comprend un capuchon soudé à l'extrémité de l'armature et un boulon de fixation interne, montré en détail en A.*

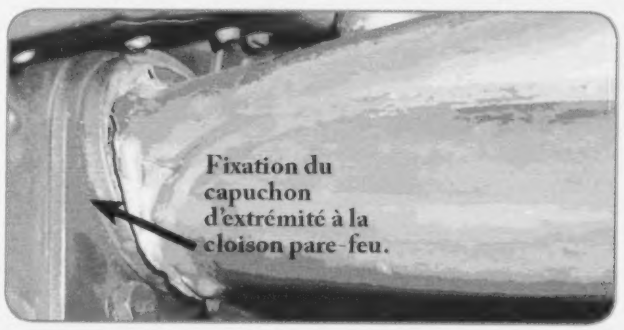
*La défaillance de cette soudure pourrait causer une défaillance catastrophique de l'aéronef.*

*TCAC souhaite attirer l'attention de tous les propriétaires et exploitants sur l'importance d'une inspection détaillée de tous les bâtis moteur, surtout à la suite d'un vol dans des turbulences, de heurts d'hélice ou d'un atterrissage dur. Le bulletin de service 227-71-008 de Fairchild à été soulevé pour adresser les fissures du capuchon d'extrémité.*

*La situation fait actuellement l'objet d'une enquête de TCAC et de la FAA.* 🛠



FERRURE DE FIXATION EXTÉRIEURE SUPÉRIEURE À LA CLOISON PARE-FEU POST SB 227-71-008



FAIRCHILD SA227CC RDS N° 20100427009

## Usure du jeu de denture du stabilisateur et corrosion du boulon du tourillon

**RDS a présenté :**

Alors que le personnel de maintenance effectuait une lubrification ordinaire du boulon du tourillon du stabilisateur, un mouvement vertical excessif (dans le jeu de denture) au niveau du bord d'attaque du stabilisateur a été remarqué. Une vérification du jeu a été effectuée selon les procédures AMM et les mesures obtenues différaient des indications du manuel de maintenance de plus de 0.635 cm (0.250 po). Un examen plus poussé a révélé que le boulon était très difficile à retirer à cause d'une corrosion excessive. Les douilles de la dérive étaient également très usées, ce qui aggravait le jeu de denture excessif du stabilisateur.

Les deux jeux de douilles et le boulon ont été remplacés et calés correctement selon l'AMM et l'aeroplane a été remis en service.

*Commentaires de Transports Canada :*

*Même si les aeroplanes Fairchild font l'objet d'un programme de maintenance bien défini et bien établi, nous incitons le personnel de maintenance à relever tout jeu de denture, même minime, dans toutes les gouvernes.* 🛠

GULFSTREAM - ISRAEL, G100, G150, G200 RDS N° 20100504004

## Défaillance de la biellette de centrage du PCU d'un aileron

**RDS a présenté :**

Au cours d'une inspection de maintenance ordinaire de catégorie B, on a découvert que la biellette du ressort de centrage externe du PCU de l'aileron droit était cassée.

Cette biellette permet d'assurer que le PCU de l'aileron revient en position neutre (carénage de l'aileron à 0) en cas de débranchement de la commande de déplacement des ailerons du poste de pilotage.

Cette biellette est soumise à une force de torsion lorsque les ailerons se déplacent et elle agit comme ressort de rappel du clapet-navette du PCU vers la position neutre.

La biellette est placée à un endroit tel, qu'elle risque d'être difficile à voir et qu'un problème peut passer inaperçu jusqu'au moment d'un essai fonctionnel ou d'une inspection précise.

Une nouvelle biellette a été posée avec l'aide de Gulfstream et l'avion a été remis en état de service.

*Commentaires de Transports Canada :*

*TCAC demande à tous les propriétaires et exploitants d'inspecter l'état des deux PCU d'aileron ainsi que des biellettes de ressort de centrage externe.*

*TCAC travaille actuellement avec la FAA et la CAAI (Continuing Airworthiness Authorities of Israel) afin d'étudier et de régler ce problème.* 🛠

## Porte passager – importante corrosion interne

**RDS a présenté :**

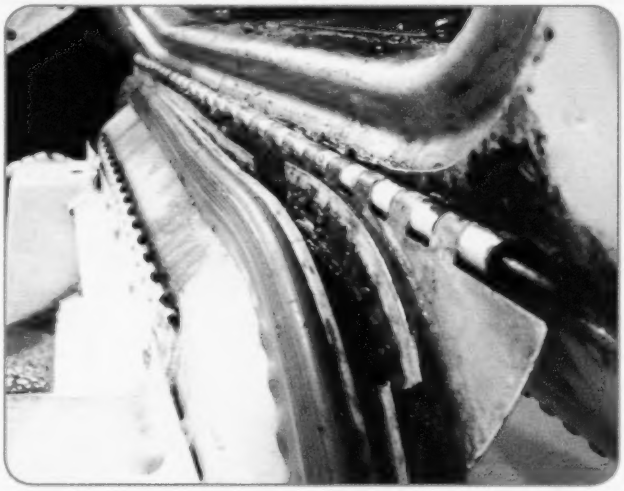
Peu après le dernier vol de la journée, le pilote a remarqué que la charnière qui maintenait la porte de la cabine principale à la partie inférieure du fuselage était en train de se détacher. Un examen plus approfondi effectué par le personnel de maintenance a révélé une importante corrosion de la structure alvéolaire qui constitue l'intérieur de la porte; certains rivets qui maintenaient l'ensemble scellé à la porte étaient également défectueux.

L'auteur du RDS mentionne que sur les portes de cabine des modèles de Beech 1900C plus anciens, une tôle de renfort en acier est installée puis rivetée et collée à l'intérieur de la porte. Cette configuration rend toute inspection de cette zone particulièrement difficile, jusqu'à ce qu'il y ait un bombement de la porte ou un décollement du revêtement de celle-ci.

***Commentaires de Transports Canada :***

*Cette zone particulière des portes de cabine est inspectée à intervalle de 1 200 heures. De plus, le manuel de contrôle de la corrosion du Beech 1900C Airliner, tâche 52-10-01, contient des instructions et des procédures à suivre pour déceler tout signe de corrosion.*

*Il est recommandé de procéder à de fréquentes inspections visuelles de la zone en question afin de déceler tout signe indicateur de corrosion interne. La porte de la cabine est constamment exposée à l'humidité et à la poussière. Les fréquentes ouvertures et fermetures de la porte ainsi que les nombreux cycles de pressurisation augmentent la contrainte à laquelle la structure de la porte est assujettie et nuit à son intégrité.* 🛠





## Jonction du stabilisateur et de la dérive – renfort fissuré

**RDS a présenté :**

Au cours d'une inspection périodique aux 1200 heures, on a constaté la présence d'une fissure de 7.62 cm (3 po) dans le renfort posé par le constructeur, à la jonction du stabilisateur et de la dérive. L'aeroplane a immédiatement été interdit de vol en attendant un examen plus poussé. Le personnel de maintenance a constaté que même si toutes les vis étaient freinées, plusieurs d'entre elles pouvaient tourner librement.

L'auteur du RDS a indiqué qu'il semblait que les vis peu serrées pourraient être le résultats du fissure de 7.62 cm.

***Commentaires de Transports Canada :***

*En vol, le stabilisateur et la dérive peuvent être exposés à des tensions aérodynamiques considérables. Si des pièces de fixation sont mal serrées à cet endroit, des vibrations aéroélastiques défavorables peuvent se produire en vol et potentiellement mener à une défaillance structurale.* 🛠

HAWKER BEECHCRAFT B99 RDS N° 20090123004 & 20070202007

## Tube de conjugaison de la profondeur fissuré

**RDS a présenté :**

Pendant une grande révision, le tube de conjugaison du guignol de la profondeur a été déposé pour une opération de maintenance ordinaire. L'inspection de la pièce a permis de constater que les bras du guignol étaient desserrés. Des essais non destructifs (END) effectués après la dépose des bras ont permis de constater des fissures sur deux des huit orifices de goupille conique.

Un RDS précédent avait également fait état d'une fissure qui avait commencé à la goupille conique d'attache du guignol et avait progressé en une spirale de 270 degrés autour du tube de conjugaison de la profondeur. Dans le cas présent, la fissure a progressé très rapidement depuis la dernière inspection, qui avait eu lieu 82 heures auparavant

*Commentaires de Transports Canada :*

*À la suite d'une recherche dans les RDS, on a pu trouver plusieurs autres rapports signalant des orifices coniques de la profondeur qui avaient subi de l'usure ou de l'allongement. Il semble que les orifices de goupille conique pourraient avoir été mal percés (trop gros) lors de la fabrication. Afin de prévenir les problèmes liés au flottement indésirable, on recommande aux propriétaires et aux exploitants de surveiller tout jeu excessif dans les commandes de profondeur.*

*Transports Canada a signalé ces défectuosités aux autorités étrangères pertinentes chargées de la navigabilité.*

HAWKER BEECHCRAFT B300 RDS N° 20100423008

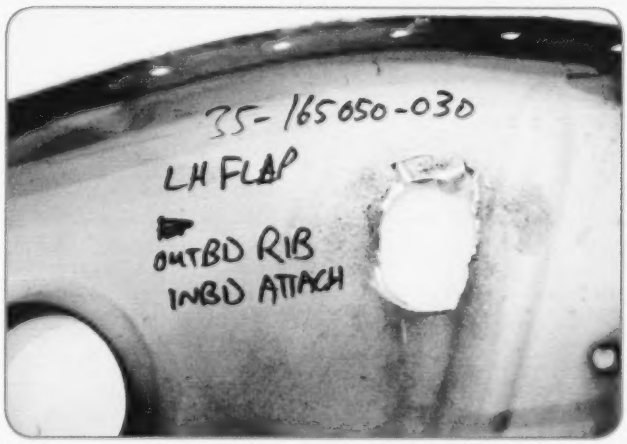
## Usure des paliers/coussinets des galets de volet

**RDS a présenté :**

Pendant la descente vers l'aéroport, l'angle approprié de braquage des volets avait été sélectionné quand soudain le mouvement des volets s'est arrêté et les ailerons sont devenus très difficiles à manœuvrer. L'équipage a alors tenté de rentrer les volets, mais rien n'a bougé. L'équipage a déclaré une situation d'urgence et atterri sans problème sur un terrain d'aviation à proximité. On a découvert plus tard qu'il y avait eu défaillance du point de fixation arrière du volet extérieur gauche à l'intérieur de celui-ci.

Au cours de la défaillance susmentionnée, le vérin a continué à entraîner les volets jusqu'au déclenchement du système de protection contre la sortie asymétrique des volets qui a alors coupé l'alimentation électrique et hydraulique des volets. Juste avant l'activation du système de protection des volets, l'extrémité intérieure du volet gauche avait été forcée plus en arrière (au lieu d'être sortie) par le volet, ce qui a entravé les mouvements de l'aileron. Selon le manuel de maintenance du Beech, il doit y avoir un espacement de 0.4826 cm (0.190 po) entre le volet et l'aileron. Or, le volet était suffisamment décalé par rapport à sa position normale qu'il était en contact avec le bord de fuite intérieur de l'aileron. Le revêtement du volet a nécessité quelques réparations mineures et les nervures intérieure et extérieure du volet ont été remplacées.

Le volet est fixé par deux nervures de chaque côté du rail de guidage de volet. Le galet du volet comprend un roulement à rouleaux, une importante section au profilé oméga et une rondelle en Teflon. Toutes ces pièces ont été



trouvées bloquées sur le rail du volet. On s'est alors rendu compte que la garniture de la section au profilé oméga tournait sur elle-même et s'était usée à frotter contre la nervure extérieure à tel point que son épaisseur était réduite à 1.27 cm (0.50 po), ce qui éventuellement a causé la défaillance et le blocage du volet.

Une inspection plus poussée a révélé que les roulements à rouleaux seraient à l'origine du problème. Les roulements BC-56985 sont placés à l'intérieur d'une grande garniture et une usure prématurée a causé leur mouvement à l'intérieur de la garniture. L'exploitant a ajouté à son programme d'inspection visant les B300, une exigence portant sur l'inspection de la partie en question lors des inspections détaillées effectuées à des intervalles de 800 heures ainsi que lors des inspections ordinaires après 200 heures de vol. Une inspection de précaution des autres avions B300 a révélé de semblables cas d'usure prématurée.

***Commentaires de Transports Canada :***

*TCAC a mentionné le problème à la FAA et Hawker Beechcraft (HBC) qui ont déclaré n'avoir auparavant jamais reçu de rapport sur le sujet, bien que l'usure prématurée des roulements semble être à l'origine de l'incident en question. Le remplacement de la nervure du volet à côté du vérin de manœuvre (et non pas la nervure près du rail du volet) avait fait l'objet d'un précédent bulletin de service. HBC a déclaré que les instructions de maintenance actuellement en vigueur contiennent déjà des éléments précis quant à l'inspection de cette section.*

*Il est important de noter que les volets sont parfois assujettis à d'importantes charges aérodynamiques (tremblements) pendant le décollage, en approche et à l'atterrissage. Il est donc très important de vérifier soigneusement l'état de ces pièces afin de s'assurer qu'il n'y a pas d'usure prématurée et/ou qu'elles ne sont pas endommagées. Il est également crucial que les volets ainsi que toutes les gouvernes soient réglés avec précision et conformément aux instructions du constructeur.* 🛠

---

PIPER PA24 250 RDS N° 20091109003

## Corne de compensation du stabilisateur monobloc fissurée

**RDS a présenté :**

Une inspection de précaution de la corne de compensation du stabilisateur monobloc a été effectuée, car on avait déjà signalé des problèmes de fissurage du composant sur d'autres avions. Aucune fissure n'était visible de l'extérieur. On a toutefois déposé les deux moitiés du stabilisateur, les tubes de conjugaison et la corne de compensation pour inspecter la paroi intérieure de cette dernière.

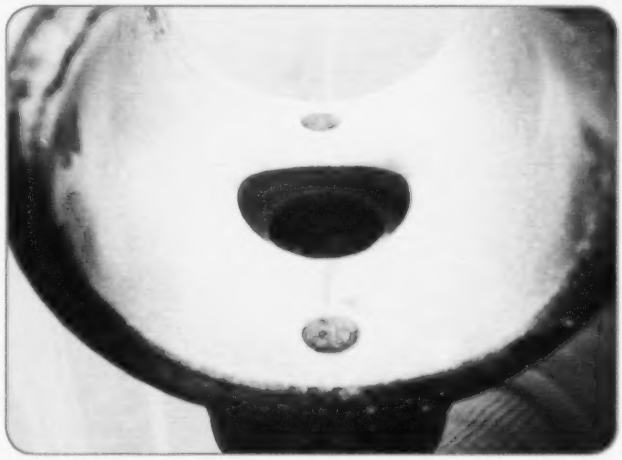
Un examen attentif par grossissement et à l'aide d'un liquide coloré a révélé la présence d'une fissure, d'un point de fixation à l'autre en passant par le trou de boulon et le trou du tube de conjugaison à l'avant de la corne. La fissure décelée dans la corne en aluminium coulé semble causée par de la corrosion sous contrainte.

***Commentaires de Transports Canada :***

*À l'heure actuelle, l'ensemble du stabilisateur monobloc fait l'objet des consignes de navigabilité suivantes, publiées par la FAA :*

- *74-13-01 Stabilator Torque Tube*
- *74-13-03 Stabilator Attachment Bolts*
- *76-19-07 Stabilator Weight Assembly*
- *94-13-10 Stabilator Torque Tube Bearing Support*

*Dans le cas présent, la corne du stabilisateur était fissurée aux trous de boulon, phénomène qui peut être directement associé à la consigne de navigabilité no 74-13-03 de la FAA (laquelle prescrit d'utiliser des boulons résistants à la corrosion). Tout boulon rouillé doit être remplacé avant la remise en service de l'avion.* 🛠



## Train d'atterrissage principal – Gaine du câble va-et-vient entrainant le train

**RDS a présenté :**

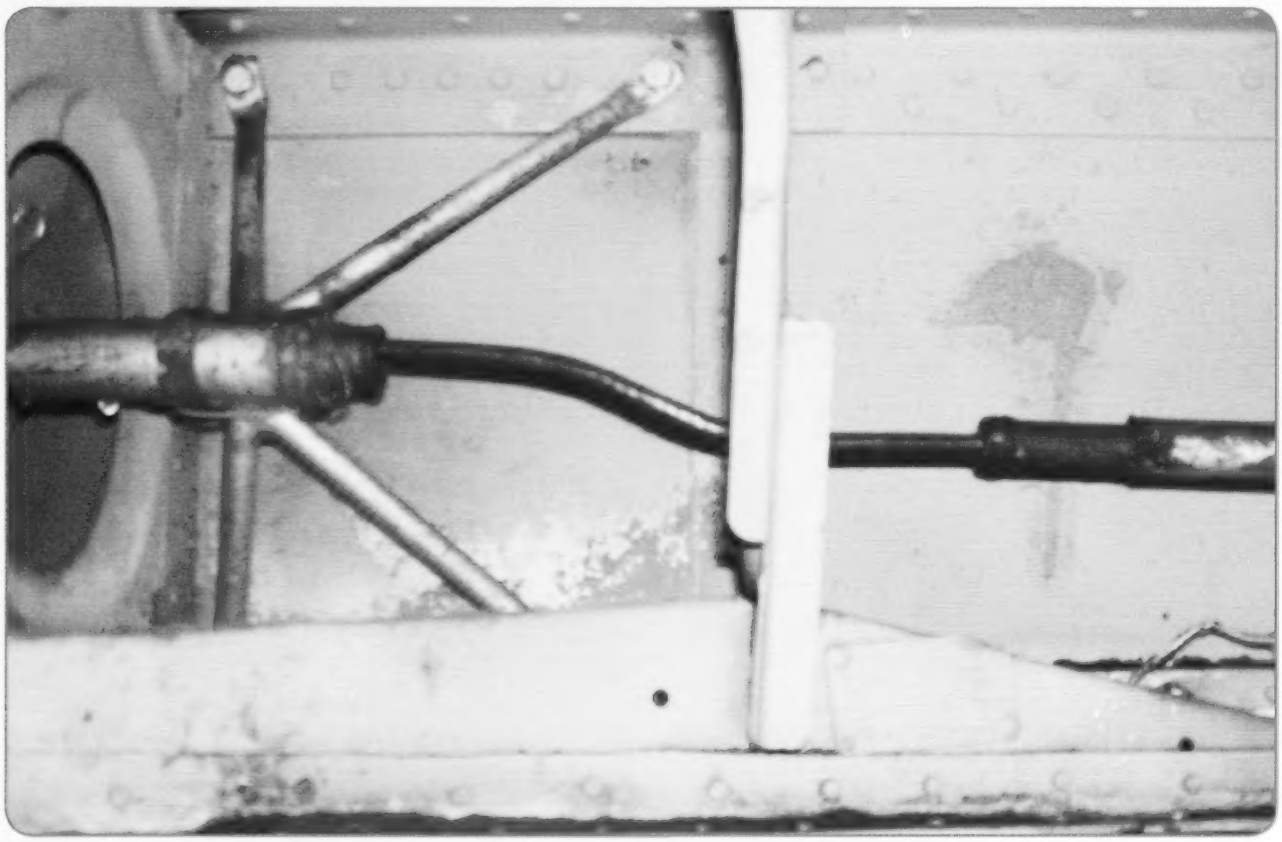
Un exploitant intérieur a signalé qu'en raison de l'affaissement du train droit à l'atterrissage l'aéronef a fait une embardée hors de la piste. Une enquête a permis de déceler de l'usure entre le manchon intérieur et le manchon extérieur de la gaine du câble va-et-vient entraînant le train. L'écartement des manchons a empêché la sortie complète et le verrouillage du train. Les manchons portaient aussi d'importantes traces de corrosion.

Un examen du dossier de maintenance a révélé de nombreux problèmes liés à la gaine du câble qui ont empêché la sortie ou la rentrée complète du train. De plus, le disjoncteur du moteur entraînant le train s'est déclenché à plusieurs occasions en raison du manque de lubrification des pièces. D'autres anomalies comme des câbles coincés ou usés ont aussi causé la défaillance du train d'atterrissage.

***Commentaires de Transports Canada :***

*Le train d'atterrissage à commande électrique est sensible aux contaminants du milieu ambiant qui causent la corrosion. Il est donc essentiel de bien le lubrifier et de l'inspecter régulièrement. Il faut vérifier les câbles va-et-vient afin de déceler toute trace d'usure excessive, de corrosion et de s'assurer que les extrémités filetées ne sont pas pliées ni fissurées. Il faut aussi s'assurer que les câbles peuvent se déplacer librement.*

*Consulter également le Bulletin spécial d'information de la navigabilité aérienne (SAIB) no CE-08-50 de la FAA intitulé « Inspection du système de secours de sortie manuelle du train d'atterrissage » et la lettre de service no 782B de Piper. Ces documents traitent de l'importance de la maintenance régulière et préventive.* 🛠



PIPER PA31 350 RDS N° 20090616005

### Partie supérieure de la porte à l'arrière du fuselage

**RDS a présenté :**

Peu après le décollage, l'équipage a entendu le bruit strident de l'air qui siffle. Il a vite constaté que la partie supérieure de la porte passagère à l'arrière de l'avion était légèrement entrouverte. Comme l'équipage achevait la procédure pour revenir à l'aérodrome, la partie supérieure de la porte s'est complètement ouverte à cause des forces aérodynamiques auxquelles elle était soumise en vol.

Après le vol, le pilote a signalé la présence de marques dans le métal du cadre de la porte, ce qui indique peut-être que les mécanismes de verrouillage de la partie supérieure et de la partie inférieure de la porte de l'escalier escamotable étaient bien engagée avant le vol. Puisque, dans le poste de pilotage, le voyant d'avertissement indiquant que la porte est mal verrouillée ne s'est jamais allumé, tout semble indiquer que la partie inférieure de la porte arrière est bien restée verrouillée durant l'incident en question.

Après le vol, une inspection a révélé une défaillance de la charnière avant de la porte supérieure arrière, et celle-ci s'est détachée de l'interface entre le cadre de porte et le fuselage, ce qui laissait seulement la charnière arrière pour tenir la partie supérieure de la porte en place. Comme plusieurs facteurs ont contribué à l'incident en question, on ignore si c'est la charnière de la porte supérieure ou les verrous de la porte supérieure qui se sont d'abord rompus.

***Commentaires de Transports Canada :***

*Un examen des RDS a révélé que d'autres défaillances de portes entrainant le détachement complet de la porte et endommageant l'avion en vol s'étaient produites. D'autres incidents causés par des portes et compromettant la sécurité ont été attribués à des mécanismes de verrouillage usés (manchons, ressorts, plaques des verrous et câbles de porte).*

*TCAC recommande aux propriétaires et aux exploitants de porter une attention toute particulière à l'usure prématurée des mécanismes de verrouillage des portes. Une porte difficile à ouvrir, à fermer ou à verrouiller peut s'avérer le signe précurseur d'une défaillance imminente.*

*TCAC a signalé la défaillance de la porte dans l'incident en question à la FAA afin que cette dernière assure le suivi qui s'impose auprès du fabricant d'origine.* 🛠

## Hélices

HAWKER SIDDELEY-UK, HS 748 2A RDS N° 20100510007

### Fissure de moyeu d'hélice

**RDS a présenté :**

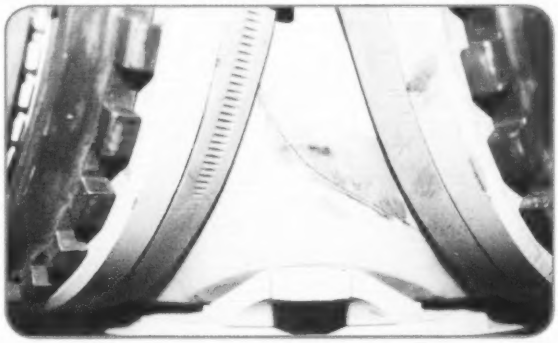
Après un vol, l'équipage a signalé une anomalie technique à cause de vibrations excessives de l'hélice gauche. Le personnel de maintenance a effectué une inspection au cours de laquelle il a trouvé une importante crique dans l'hélice.

Le moyeu de l'hélice a été déposé et remplacé avant le vol suivant.

***Commentaires de Transports Canada :***

*TCAC aimerait signaler à tous les propriétaires et exploitants que, quelle que soit la nature des vibrations, il est impératif d'en trouver la source et de corriger la situation avant le vol suivant.*

*L'atelier de révision d'hélices et l'hélicier, Dowty UK, poursuivent leur enquête.* 🛠



# Prenez Garde

## Fusionnement des Avis de difficultés en service et Alertes aux difficultés en service en un seul document qui s'intitule Alerte à la sécurité de l'Aviation civile (ASAC)

Actuellement, le Ministère utilise plusieurs documents pour transmettre cette information aux intervenants, notamment les Avis de difficultés en service et les Alertes aux difficultés en service.

Dans le cadre de son processus d'amélioration continue, Transports Canada a constaté la nécessité de fusionner ces documents en un seul document qui s'intitule maintenant Alerte à la sécurité de l'Aviation civile (ASAC).

À compter du 1er octobre, les ASAC remplacent les Avis de difficultés en service et les Alertes aux difficultés en service.

Les ASAC sont des avis non impératifs utilisés pour communiquer des renseignements importants sur la sécurité et pour recommander des mesures à prendre. Les renseignements contenus dans les ASAC sont critiques et sont communiqués aux destinataires appropriés en temps opportun. Ces destinataires devront prendre en considération les recommandations des ASAC dans leurs activités en cours et dans la maintenance.

Le site Web public de Transports Canada comprend maintenant une page dédiée aux Alertes à la sécurité de l'Aviation civile (ASAC) :
www.tc.gc.ca/aviation-civile-alerte-securite.

# Consigne de Navigabilté (CN) relatives aux équipements

*Transports Canada (TC) s'efforce de faire parvenir des exemplaires des nouvelles CN applicables au Canada à tous les propriétaires enregistrés des produits aéronautiques touchés. Toutefois, comme TC ne connait généralement pas les propriétaires des aéronefs qui possèdent les équipements ou appareillages touchés par les CN, il distribue souvent ce type de CN à ses bureaux régionaux seulement.*

*Nous invitons les techniciens d'entretien et les exploitants des produits touchés à obtenir de plus amples renseignements ou un exemplaire des CN auprès de leur bureau régional de TC, de leur CTC local, de leur IPM ou du site Web de l'Aviation civile à l'adresse suivante : www.tc.gc.ca/cawis-swimn.*

| Fabricant | N° de CN | Origine | Description |
|---|---|---|---|
| ALLIED SIGNAL | 2010-12-09 | US | Rapport d'une fuite de carburant du régulateur de carburant. Inspection de la pression différentielle du régulateur de carburant (Delta P) alésage |
| AVOX | 2010-11-05 | US | Rupture d'une bouteille d'oxygène gazeux haute pression. |
| B/E AEROSPACE | 2010-11-05 | US | Rupture d'une bouteille d'oxygène gazeux haute pression. |
| GARRETT | 2010-12-09 | US | Rapport d'une fuite de carburant du régulateur de carburant. Inspection de la pression différentielle du régulateur de carburant (Delta P) alésage |
| HONEYWELL | 2010-09-04 | US | Logiciel du Système de gestion de vol |
| HONEYWELL | 2010-12-09 | US | Rapport d'une fuite de carburant du régulateur de carburant. Inspection de la pression différentielle du régulateur de carburant (Delta P) alésage |
| MICROTURBO | 2010 0079 | EU | ATA 49 - Auxiliaire de bord aérienne – Limite de vie du groupe auxiliaire de bord roue de turbine – Réduction |
| ROCKWELL COLLINS | 2010-0067 | EU | ATA 34 - Navigation - Transpondeur mode S - Vérification/ Modification |
| AERONAUTICAL | 2010-14-12 | US | Aeronautical Accessories Inc. traverse tubulaire avant du atterrisseure à patins bas - Fissure de surface |
| ONTIC | 2010-13-10 | US | Régulateur d'hélice, numéro de pièce C210776, T210761, D210760 et J210761 |

# Avis de pièces non approuvées (UPN) par la FAA

*Les avis de pièces non approuvées (UPN) par la FAA sont publiés par la FAA, AIR-140, P.O. Box 26460, Oklahoma City, OK 73125. Ils sont affichés sur Internet à l'adresse suivante : http://www.faa.gov/avr/sups/upn.cfm*

| Numéro | Objet | Date d'affichage |
|---|---|---|
| 2010-20091006001 | Aero Fab Sales, Yorba Linda, CA, - Surplus de pièces d'aéronef vendues sans approbation de fabricant de pièces | 05/18/2010 |

# Avis de pièces non approvées (SUPs)

*Les rédacteurs des rapports de difficultés en service (RDS) suivants, signalaient qu'une pièce non approuvée (SUP) était soupçonnée. La liste n'est fournie ici qu'à titre de renseignements et ne doit aucunement être utilisée pour identifier des pièces non approuvées*

*Au Canada, les SUP doivent être signalées conformément au Règlement de l'aviation canadien (RAC) 521 au moyen d'un formulaire RDS ordinaire ou sur le site Web à : http://www.tc.gc.ca/swrds/*

| Marque/ Modèle | JASC | Nom de pièce | Réf. pièce | État de pièce | N° RDS | Rég |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *AVCO LYCOMING* | | | | | | |
| IO-540-AE1A5 | 7414 | PALIERS | 22021081806 | USÉ | 20091214009 | PAC |
| *BOMBARDIER* | | | | | | |
| CL600 2B19 (RJ100) | 2722 | ACTIONNEUR MONTÉ | 274273 | MAL POSÉ | 20091209001 | NCR |
| CL600 2B19 (RJ100) | 2722 | ACTIONNEUR MONTÉ | 274273 | MAL POSÉ | 20091214008 | NCR |
| *GENERAL ELECTRIC* | | | | | | |
| CT58-140-2 | 7260, 2000 | PALIERS | 4001T99P03 | NEUF | 20100415004 | PAC |
| CF6-80C2B6F | 5620, 2000 | PANNEAU INSONORISANT | 140T24154 | 2 TROU D'ÉVENT | 20100423002 | QUE |
| *KELLY AEROSPACE* | | | | | | |
| ALU8521 | 2000 | ALTERNATEUR | K04016077 | | 20100425001 | QUE |
| *LAMAR ELECTRONICS CO* | | | | | | |
| B002861 | 2000 | | 80D28918 | | 20100425004 | QUE |
| *PIPER* | | | | | | |
| | 2000 | CRAMPON DE TURBO | NH100583410 | | 20100425002 | QUE |
| *TELEDYNE CONTINENTAL* | | | | | | |
| O-470-K-CL | 2000 | PLAQUE SIGNALÉTIQU | | MAUVAISE PIÈCE | 20100512007 | PNR |

# Bulletins spéciaux d'information de la navigabilité aérienne de la FAA (SAIBs)

*Un Special Airworthiness Information Bulletin (SAIB) est un outil d'information qui vise à alerter le milieu de l'aviation générale, à lui transmettre des alertes et à formuler des recommandations. Cette information et ces conseils sont de nature non réglementaire et ne satisfont pas aux critères établis pour une consigne de navigabilité (CN).*
*www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/SAIB/*

| N° de SAIB | Marque/Entreprise | Objet | Date de publication |
|---|---|---|---|
| CE-10-36 | Rotax | Moteur - Remplacement de certain distributeur de carburant Rotax | 06/15/2010 |
| CE-10-35 | Aircraft | Équipement desserré dans la cabine et sure le filtre d'anti-éblouissement | 05/24/2010 |
| CE-10-34 | Hawker Beechcraft Corporation | Autre moyen de conformité au consigne de navigabilité 89-25-10 et 89-25-08 | 05/18/2010 |
| CE-10-20R1 | Cessna Aircraft Company | Structure de l'aile - Extensions du pointe de l'aile | 12/05/2010 |
| CE-10-33 | General Aviation | Échappement des moteurs | 07/05/2010 |
| NE-10-32 | Pratt & Whitney Division | Prise d'entraînement des accessoires d'un moteur à turbine | 07/05/2010 |
| CE-10-31 | Gondolas | Fuselage - ballon à monté libre avec un nacelle non divisé | 05/05/2010 |
| CE-10-30 | Piper Aircraft, Inc | Train d'atterrissage – boulon du tige d'entraînement du train avant | 04/05/2010 |
| NE-08-26R2 | Lycoming Engines | Magnéto/Distributeur | 04/22/2010 |
| NE-10-28 | Turbine Engine Operation | Opération de moteurs à turbine dans espace aérien contaminer de cendre volcanique | 04/22/2010 |

# Rapports de difficultés en service

*La liste suivante de RDS a été soumise à Transports Canada entre janvier 2010 et juin 2010. Pour plus d'information concernant ces RDS ou pour en voir d'autre, veuillez visiter : http://www.tc.gc.ca/swrds.*

## *LÉGENDE*

JASC : Code de la Joint Aircraft System définissant les systèmes/composants

N° RDS : N° de contrôle RDS de l'Aviation Civile de Transports Canada – veuillez citer ce numéro dans n'importe quelle correspondance ou n'importe quelles requêtes

RÉG. : Région de TCAC d'où provient le RDS :

PAC = Pacifique PNR = Prairies et Nord
ONT = Ontario QUE = Québec
ATL = Atlantique NCR = Ottawa (HQ)
VAR = Variées (régions)

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **AÉRONEFS** | | | | | | |
| *AERO* | | | | | | |
| 500S | 5711 | SEMELLE DE LONGERON | 21000056 | CORRODÉ | 20100127016 | ONT |
| *AEROSPATIALE* | | | | | | |
| AS 350 | 2571 | JOINT ÉTANCHÉITÉ | SC41 | MANQUANTE | 20100105003 | PNR |
| AS 350B2 | 2900 | POULIE POMPE HYDRAULIQUE | 350A35109222 | DÉFECTUEUX | 20100203008 | PNR |
| AS 350B2 | 2997 | COMMUTATEUR | MS2771923 | BRÛLÉ | 20100112002 | ONT |
| AS 350B3 | 2912 | CALE | 813468 | USAGÉS | 20100203009 | PNR |
| AS 350B3 | 6320 | JOINT ÉTANCHÉITÉ ENTRÉE | BAUM4SLX760X75X | USÉ | 20100112005 | PAC |
| AS 350B3 | 6510 | JOINT À PASTILLE | 350A35105901 | USAGÉS | 20100319004 | PNR |
| AS 350B3 | 7170 | CONDUIT MISE À L'AIR LIBRE | 350A54113800 | NEUF | 20100121004 | ONT |
| ATR 42 300 | 3246 | BOULON | MS2125006038 | BRISÉ | 20100120003 | ONT |
| ATR 42 300 | 7933 | CAPTEUR TEMPÉRATURE HUILE | 83161030010 | DÉFECTUEUX | 20100125009 | ONT |
| ATR 42 320 | 6130 | FREIN HÉLICE | 312089001 | SURCHAUFFÉ | 20100301010 | ONT |
| AS 350B2 | 2435 | GÉNÉRATRICE-DÉMARREUR | 150SG122Q | CISSAILLÉ | 20100505005 | ONT |
| AS 350B2 | 2562 | ELT | 5182250202 | DÉFECTUEUX | 20100428007 | PNR |
| AS 350B2 | 2562 | ELT | 5182250202 | DÉFECTUEUX | 20100428008 | PNR |
| AS 350B2 | 2900 | TUYAU HYDRAULIQUE | 704A34412037 | INUTILISABLE | 20100512003 | QUE |
| AS 350B2 | 2911 | CAPUCHON | 10134002800 | SÉPARÉ | 20100610006 | PNR |
| AS 350B2 | 2913 | ROULEMENT | 593733 | JOINT TOURNANT | 20100603005 | QUE |
| AS 350B2 | 2913 | ROULEMENT | 593733 | LÂCHE | 20100518001 | QUE |
| AS 350B2 | 2913 | ACCOUPLEMENT TRANSMISSION | S40 | SÉPARÉ | 20100406006 | PNR |
| AS 350B2 | 6220 | BUTÉES SPHÉRIQUES | 704A3363321151 | USÉ | 20100413015 | ONT |
| AS 350B2 | 8300 | ÉPICYCLOÏDAL | 350A32010010 | DÉFECTUEUX | 20100415005 | ONT |
| AS 350B3 | 2913 | POMPE HYDRAULIQUE | | NON-LUBRIFIÉ | 20100426011 | PNR |
| AS 350B3 | 6420 | GARNITURE | 704A33698019 | LÂCHE | 20100429007 | ONT |
| AS 350BA | 6210 | PALE DE ROTOR PRINCIPAL | 355A11002009 | FISSURÉ | 20100623003 | QUE |
| ATR 42 300 | 2400 | BARRE OMNIBUS ALIMENTATION DE PARC | S925118472000 | BRÛLÉ | 20100423004 | ONT |
| ATR 42 300 | 2432 | BATTERIE DE SECOURS | 16566 | SURCHAUFFÉ | 20100423007 | ONT |
| ATR 42 300 | 2730 | COMMANDE PROFONDEUR | 2738195300200 | RAIDE | 20100507014 | PNR |
| ATR 42 300 | 3231 | EXTRÉMITÉ DE TIGE | EMJRT952GK | BRISÉ | 20100504006 | ONT |
| ATR 42 300 | 5300 | JOINT ÉTANCHÉITÉ | S53573000202 | FUITE | 20100528003 | ONT |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ATR 42 320 | 2910 | CONDUITE HYDRAULIQUE FLEXIBLE | MS27370G012S | FUITE | 20100423003 | ONT |
| SA 315B | 6320 | BOÎTE TRANSMISSION PRINCIPALE | 319A620000004 | INUTILISABLE | 20100228001 | PNR |
| *AIR TRACTOR* | | | | | | |
| AT 802A | 1420 | INDICATEUR NIVEAU MOUSSE | | COURT-CIRCUIT | 20100517003 | PAC |
| AT 802A | 5531 | DÉRIVE | | FISSURÉ | 20100608009 | PAC |
| AT 802A | 3242 | PLAQUE DE COUPLE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL | | LÂCHE | 20100223001 | PAC |
| AT 802A | 3242 | PISTON | | INUTILISABLE | 20100223004 | PAC |
| AT 802A | 5342 | FERRURE | | FISSURÉ | 20100218010 | ATL |
| *AIR BUS* | | | | | | |
| A319 114 | 2920 | CIRCUIT HYDRAULIQUE | D2907019000600 | FUITE | 20100427001 | QUE |
| A320 211 | 2923 | POMPE | 767223 | FUITE | 20100607001 | QUE |
| A320 211 | 3200 | TRAIN D'ATTERRISSAGE | 664700500A4D | DÉFECTUEUX | 20100429008 | QUE |
| A330 343 | 3210 | DIVERS | 2014900012 | CORRODÉ | 20100402001 | QUE |
| A319 114 | 2100 | CONDITIONNEMENT D'AIR | 769A000002 | BRISÉ | 20100330004 | QUE |
| A319 114 | 2900 | CONDUITE HYDRAULIQUE SOUS PRESSION JAUNE | D2905602500000 | USÉ | 20100225002 | QUE |
| A319 114 | 2910 | CONDUITE HYDRAULIQUE | D2901005201300 | USÉ | 20100329008 | QUE |
| A319 114 | 5610 | FENÊTRE | STA320271 | FISSURÉ | 20100118003 | QUE |
| A320 211 | 2721 | SERVOMOTEUR D'AMORTISSEUR DE LACET | SC47003 | FUITE | 20100325003 | QUE |
| A320 211 | 2910 | AMORTISSEUR DE LACET | SC47003 | FUITE | 20100113005 | QUE |
| A321 211 | 5610 | FENÊTRE | NP1653115 | FISSURÉ | 20100118001 | QUE |
| A330 243 | [illegible]00 | TUBE D'ALIMENTATION CARBURANT | FK25361 | ÉRAILLÉ | 20100119005 | QUE |
| A330 343 | 5610 | FENÊTRE | NP1752015 | FISSURÉ | 20100118004 | QUE |
| *AMERICAN AVIATION* | | | | | | |
| AA 5 | 2571 | BOÎTIER DE BATTERIE | 402012505 | USAGÉS | 20100504009 | PAC |
| *BAE - (RAYTHEON)* | | | | | | |
| BAE 125 800A | 5600 | DISJONCTEUR | 6TC14101 | DÉFECTUEUX | 20100104004 | QUE |
| HS 125 700A | 2913 | POMPE HYDRAULIQUE | 65WE010303 | MAL PLACÉ | 20100507008 | QUE |
| *BAE - UK* | | | | | | |
| 3112 | 3200 | DIODE | 1N4007 | INUTILISABLE | 20100429004 | PNR |
| 3112 | 3200 | TRAIN D'ATTERRISSAGE | | FUITE | 20100511020 | PNR |
| 3112 | 5620 | FENÊTRE | 137169C413 | INUTILISABLE | 20100429009 | PNR |
| *BEECH* | | | | | | |
| 100 | 5711 | SEMELLE DE LONGERON | | FISSURÉ | 20100401007 | PAC |
| 1900C | 2121 | VENTILATEUR ARRIÈRE | EM6302 | SURCHAUFFÉ | 20100525018 | PAC |
| 1900D | 3230 | RELAIS | MS24171D1 | COINCÉ | 20100408003 | ONT |
| 1900D | 3260 | COMMUTATEUR DE VERROU POSITION RENTRÉE | 1003810061 | DÉFECTUEUX | 20100506004 | ONT |
| 1900D | 3416 | ALTIMÈTRE | | DÉFECTUEUX | 20100509001 | PNR |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1900D | 5310 | CORNIÈRE HAUTE RÉSISTANCE GAUCHE | 114-430002-7179 | FISSURÉ | 20100621011 | ONT |
| 200 | 2720 | CHARNIÈRE CENTRALE GOUVERNAIL | 10164001423 | MAL PLACÉ | 20100407003 | PNR |
| 99 | 3000 | MANCHON DÉGIVRAGE AILE | SMR2014111 | ÉCRASÉ | 20100429002 | PNR |
| A100 | 7600 | CÂBLES | 9938000521 | SÉPARÉ | 20100617010 | ONT |
| B200 | 1210 | ANTI-SIPHON | 10192006137 | ENDOMMAGÉ | 20100506006 | PNR |
| B200 | 3213 | GARNITURE | M83461235 | COUPÉ | 20100423005 | PNR |
| B200 | 3220 | FERRURE | 508202059 | FISSURÉ | 20100528009 | PNR |
| B200 | 5210 | SUPPORT | 1014301781 | FISSURÉ | 20100527007 | PNR |
| B200 | 5730 | MONTAGE BORD DE FUITE GAUCHE | 10112002075 | FISSURÉ | 20100513007 | PNR |
| B200 | 7110 | GAINE | 10191002455 | FISSURÉ | 20100511012 | PNR |
| B200 | 7110 | BORD CHAUFFÉ | 10191001641 | FISSURÉ | 20100511014 | PNR |
| B300 | 2810 | BOUCHON D'AVITAILLEMENT | 45786221 | UTILISABLE | 20100514004 | ONT |
| B300 | 5610 | PARE-BRISE | 10138402524 | FISSURÉ | 20100615003 | ATL |
| B300 | 5753 | ARTICULATION INTÉRIEURE DE FERRURE | 3516505030 | USÉ | 20100423008 | PAC |
| C90A | 3233 | SUPPORT | 901200606557 | FISSURÉ | 20100416005 | ONT |
| C90A | 5520 | ATTACHE | 505244069 | FISSURÉ | 20100406001 | ONT |
| C90A | 7110 | GLISSIÈRE | 10991004528 | FISSURÉ | 20100628003 | PNR |
| C90A | 7110 | BORD CHAUFFÉ | 10991004933 | FISSURÉ | 20100628002 | PNR |
| E90 | 2121 | MOTEUR DE VENTILATEUR | EM6039 | GRIPPÉ | 20100531006 | PAC |
| E90 | 5210 | CADRE AVANT | 504300431277 | FISSURÉ | 20100516005 | PNR |
| E90 | 5751 | REVÊTEMENT | 99130000197 | FISSURÉ | 20100516003 | PNR |
| E90 | 5751 | REVÊTEMENT | 99130000199 | FISSURÉ | 20100516004 | PNR |
| E90 | 5751 | REVÊTEMENT | 99130000203 | FISSURÉ | 20100516002 | PNR |
| E90 | 5751 | REVÊTEMENT | 99130000201 | FISSURÉ | 20100516001 | PNR |
| 100 | 5753 | VOLET | 501600183 | DÉFECTUEUX | 20100127013 | QUE |
| 1900C | 2820 | CONDUITE CARBURANT | 1149200041 | ÉRAILLÉ | 20100125008 | ATL |
| 1900C | 5210 | PORTE | | DÉCOLLÉE | 20100203010 | PNR |
| 1900C | 5330 | PLAQUE/REVÊTEMENT | | CORRODÉ | 20100212003 | QUE |
| 1900C | 5751 | AILERON | | FISSURÉ | 20100126003 | ATL |
| 1900D | 2120 | DISTRIBUTION D'AIR | | ARC ÉLECTRIQUE | 20100204008 | ONT |
| 1900D | 2910 | CIRCUIT HYDRAULIQUE | | ARC ÉLECTRIQUE | 20100309006 | ONT |
| 1900D | 3210 | RELAIS | MS24171D1 | DÉFECTUEUX | 20100108002 | PAC |
| 1900D | 3260 | COMMUTATEUR DE VERROU TRAIN AVANT SORTI | 1003810061 | BRÛLÉ | 20100216015 | ONT |
| 1900D | 5711 | LONGERON D'AILE ARRIÈRE DROIT | 11412004434 | MANQUANTE | 20100224009 | ONT |
| 200 | 3320 | BALLASTS ÉCLAIRAGE FLUORESCENT | PWFLC28 | SURCHAUFFÉ | 20100106006 | QUE |
| 200 | 3397 | CÂBLAGE SYSTÈME ÉCLAIRAGE | | COURT-CIRCUIT | 20100323006 | PNR |
| 200 | 5610 | PARE-BRISE NO 1 | 10138402523 | FISSURÉ | 20100204010 | PNR |
| 200 | 5610 | PARE-BRISE GAUCHE | 10138402523 | FISSURÉ | 20100202007 | QUE |
| 200 | 5610 | PARE-BRISE DROIT | 10138402524 | BRISÉ | 20100211008 | PNR |
| 200 | 5610 | PARE-BRISE | 10138402523 | FISSURÉ | 20100211001 | ATL |
| 76 | 5730 | PLAQUE | | BRISÉ | 20100119012 | PAC |
| 99 | 7200 | MOTEUR | | DÉFECTUEUX | 20100226002 | PNR |
| 99A | 5710 | RONDELLE | 903800581 | MAUVAISE PIÈCE | 20100322005 | PNR |
| A100 | 2810 | STOCKAGE CARBURANT | | FUITE | 20100118008 | QUE |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A100 | 2841 | INDICATEUR QUANTITÉ CARBURANT | 10038000647 | DÉFECTUEUX | 20100224010 | ONT |
| A100 | 3233 | MANCHE | 508202073 | USAGÉS | 20100218014 | PAC |
| A100 | 3246 | ROUE PRINCIPALE | 16218000 | CORRODÉ | 20100111006 | QUE |
| A100 | 5310 | CADRE | 5042002858 | FISSURÉ | 20100208002 | ONT |
| A100 | 5310 | LISSE | 504400145535 | FISSURÉ | 20100208004 | ONT |
| A100 | 5310 | CORNIÈRE EN T | 991200121112 | FISSURÉ | 20100208003 | ONT |
| A100 | 5415 | RACCORD | 509800891 | USÉ | 20100208005 | ONT |
| A100 | 5711 | ÂME DE LONGERON ARRIÈRE GAUCHE | 5011002628 | FISSURÉ | 20100209010 | PNR |
| B100 | 5753 | FERRURE | | USAGÉS | 20100127015 | QUE |
| B200 | 3220 | TRAIN D'ATTERRISSAGE | | ÉCLATEMENT DU DISJONCTEUR | 20100129008 | PNR |
| B200 | 3230 | ROBINET SÉLECTEUR | 623372 | FUITE | 20100330003 | PNR |
| B200 | 3260 | CONTACTEUR VERROUILLAGE TRAIN SORTI | 1003810061 | BRÛLÉ | 20100324013 | PNR |
| B200 | 5230 | ENCADREMENT PORTE AVANT | | CISAILLÉ | 20100107008 | PNR |
| B200 | 5312 | CLOISON | 1014302853 | FISSURÉ | 20100107007 | PNR |
| B200 | 5610 | PARE-BRISE | 10138402523 | FISSURÉ | 20100127005 | PNR |
| B200 | 7110 | REVÊTEMENT/GAINE | 10191004911 | FISSURÉ | 20100107006 | PNR |
| B200 | 7250 | AUBE MOBILE DE LA TURBINE DU COMPRESSEUR | 312313102 | FISSURÉ | 20100310007 | PNR |
| B200 | 7712 | INDICATEUR DE COUPLE | | ARC ÉLECTRIQUE | 20100216016 | PNR |
| B300 | 3210 | TRAIN D'ATTERRISSAGE | | ENDOMMAGÉ | 20100216011 | ATL |
| B300 | 5210 | JOINT ÉTANCHÉITÉ PORTE | 5043006127 | COUPÉ | 20100127017 | PNR |
| B300 | 5311 | ATTACHE | 974300000149 | FISSURÉ | 20100212004 | PAC |
| C90 | 3221 | REVÊTEMENT INTÉRIEUR | | FISSURÉ | 20100218005 | PNR |
| C90 | 3251 | TUBE D'ORIENTATION | 508201892 | CORRODÉ | 20100329010 | PNR |
| C90 | 5753 | PROTECTION VOLET | | MANQUANTE | 20100320001 | PNR |
| C90 | 7261 | FILTRE SECONDAIRE | | ENDOMMAGÉ | 20100309002 | ONT |
| C90A | 7110 | MANCHE À AIR | | FISSURÉ | 20100108001 | PNR |
| C90A | 7261 | FILTRE SECONDAIRE CONIQUE | | COUPÉE EN DEUX | 20100303002 | ONT |
| C90A | 7261 | FILTRE SECONDAIRE | | ENDOMMAGÉ | 20100309001 | ONT |
| C90A | 7280 | FILTRE SECONDAIRE | | ENDOMMAGÉ | 20100302003 | ONT |
| C90A | 7280 | FILTRE SECONDAIRE | 307097601 | ENDOMMAGÉ | 20100302002 | ONT |
| C90A | 7310 | TUBE | 1099200021 | FISSURÉ | 20100126004 | PAC |
| E90 | 5330 | REVÊTEMENTS | 501201568182 | FISSURÉ | 20100218012 | PNR |
| E90 | 5330 | REVÊTEMENTS | 504200111051 | USÉ | 20100218013 | PNR |
| *BELL TEXTRON- CAN* | | | | | | |
| 206B | 3210 | TUBE DE PATIN DROIT | 206321252 | FISSURÉ | 20100303006 | PAC |
| 206B | 5310 | ÂME | 206031200019 | FISSURÉ | 20100304003 | PNR |
| 206B | 6730 | SERVOMOTEUR | 206076031013 | FUITE | 20100325002 | PNR |
| 206B | 7931 | TUBE (PRESSION D'HUILE) | 206070445001 | ÉRAILLÉ | 20100111003 | PNR |
| 206B 3 | 6310 | EMBRAYAGE | CL422501 | BRISÉ | 20100322006 | PAC |
| 206L | 6520 | VIS | 206040323003 | FISSURÉ | 20100315004 | ONT |
| 206L 1 | 3340 | PHARE D'ATTERRISSAGE | 206075303 | FONDU | 20100326006 | PNR |
| 407 | 5301 | PATTE D'OURS | D407559113 | FISSURÉ | 20100218015 | PAC |
| 407 | 5344 | CLOISON PARE-FEU AVANT | | USÉ | 20100107009 | PNR |
| 407 | 5412 | ÂME | | FISSURÉ | 20100107010 | PNR |
| 407 | 6210 | TRIM COMPENSATEUR | 406015037129 | FISSURÉ | 20100118002 | ATL |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 206B | 5310 | ÂME INFÉRIEURE DE POUTRE À CAISSON | 206031200019 | FISSURÉ | 20100517005 | PAC |
| 206B | 5321 | PLANCHER COMPARTIMENT BAGAGES | 206031313115 | CORRODÉ | 20100622017 | PNR |
| 206L | 6310 | EMBRAYAGE | CLA22501 | GRIPPÉ | 20100430004 | ONT |
| 206L 1 | 2842 | CONTACT AVERTISSEUR BAS NIVEAU CARBURANT | 2060636133 | INUTILISABLE | 20100527006 | PNR |
| 206L 1 | 6510 | ARBRE EN ACIER | 206040325017 | PLIÉE | 20100621003 | ONT |
| 206L 3 | 5302 | FERRURE FIXATION POUTRE QUEUE | 206032409001 | SURCHAUFFÉ | 20100422004 | PNR |
| 206L 4 | 6310 | ROULEMENT DEUX RANGÉES BILLES | 406040531103 | ÉCAILLÉ | 20100610004 | ONT |
| 222U | 6210 | PALE DE ROTOR PRINCIPAL | 2220156001XX | DÉCOLLEMENT | 20100603003 | QUE |
| 407 | 0 | TRAVERSE TUBULAIRE ARRIÈRE | D407667205 | BRISÉ | 20100612001 | ONT |
| 407 | 6210 | BOULON | 406010120101 | FISSURÉ | 20100609003 | QUE |
| 407 | 6210 | PALE DE ROTOR PRINCIPAL | 407015001137 | FISSURÉ | 20100429011 | PAC |
| 407 | 6210 | PALE ROTOR | 407015001129 | DÉCOLLEMENT | 20100505001 | ATL |
| 407 | 6320 | ROULEMENT DE MÂT DE ROTOR PRINCIPAL | 406040036107 | DÉFECTUEUX | 20100607006 | PNR |
| 412CF | 2910 | CONDUITE HYDRAULIQUE | 212076433001 | FISSURÉ | 20100602001 | QUE |
| 429 | 5610 | FENÊTRE D'ÉQUIPAGE DROITE | 429330831104 | PERDU | 20100413013 | QUE |
| 412CF | 2900 | TUBE | 212076433001 | FISSURÉ | 20100324020 | PNR |
| 429 | 6210 | BANDE D'USURE | 429015004103 | NEUF | 20100324012 | QUE |
| *BELL TEXTRON–USA* | | | | | | |
| 205 | 5430 | PANNEAU MONTANT PORTE | 205 | MAUVAISE GROSSEUR | 20100119006 | PAC |
| 204 | 7921 | ROULEMENT | P9103PPFS381A | INUTILISABLE | 20100607005 | PAC |
| 212 | 6320 | ENTRAÎNEMENT INTERMÉDIAIRE | 212040365 | FISSURÉ | 20100430007 | PAC |
| 212 | 6320 | BOÎTE TRANSMISSION PRINCIPALE | 212040001059 | ÉCAILLÉ | 20100505007 | PAC |
| 212 | 3210 | TRAVERSE TUBULAIRE | 212320104 | BRISÉ | 20100223002 | PAC |
| 212 | 6210 | PALE | 212015501115 | FISSURÉ | 20100209012 | PAC |
| 212 | 6300 | ARBRE TRANSMISSION PRINCIPAL | 212040005103 | DÉCOLORÉ | 20100119013 | PAC |
| 212 | 6420 | PIED DE BIELLE | 212010775001 | USÉ | 20100216013 | PAC |
| 212 | 6510 | ACCOUPLEMENT | 204040604005 | USÉ | 20100208006 | PAC |
| *BOEING* | | | | | | |
| 720 023B | 5343 | STRUCTURE EN A DROITE | | ORIGINAL | 20100216017 | QUE |
| 727 227 | 2751 | INDICATEUR POSITION | H1010262 | DÉFECTUEUX | 20100201003 | PAC |
| 727 225 | 3242 | AXE DE RÉGLAGE | 20487 | MANQUANTE | 20100625005 | ONT |
| 727 227 | 2150 | ROBINET D'ARRÊT PNEUMATIQUE | 56697 | INUTILISABLE | 20100505010 | PAC |
| 727 247 | 2750 | BOULON | 692118919 | CISAILLÉ | 20100622024 | PNR |
| 727 247 | 7722 | INDICATEUR EGT | 152BL801C | FLUCTUE | 20100518003 | PNR |
| 737 217 | 7260 | BOÎTE D'ENGRENAGES | 717000 | REMIE EN ÉTAT | 20100526002 | PNR |
| 737 275C | 5340 | ATTACHES DE CISAILLEMENT | | CORRODÉ | 20100517002 | PNR |
| 737 2R8C | 3610 | CLAPET ANTI-RETOUR | 255304 | FUITE | 20100507005 | ONT |
| 737 46B | 2210 | PANNEAU DE COMMANDE DE MODE | 4051601932 | DÉFECTUEUX | 20100605001 | PAC |
| 737 4B3 | 3246 | MOITIÉ INTÉRIEURE DE ROUE AVANT | AHA1316 | FISSURÉ | 20100427010 | PAC |
| 737 7CT | 2520 | CONDENSATEUR C | | DÉFECTUEUX | 20100615007 | PNR |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 737 8CT | 2520 | CONDENSATEUR -BN#0839 DE KEMET | | BRÛLÉ | 20100615006 | PNR |
| 737 8CT | 3150 | ALARME SONORE | 69782144 | INUTILISABLE | 20100519006 | PNR |
| 747 SPJ6 | 3411 | ENTRETOISE | BACN10GH3A10 | BRISÉ | 20100521003 | QUE |
| 767 35H | 5620 | PANNEAU INSONORISANT DE FENÊTRE | 140T24154 | TROUÉS | 20100423002 | QUE |
| 777 233LR | 2520 | DOUILLE | 415022 | BRÛLÉ | 20100416002 | QUE |
| 777 333ER | 7200 | DMS/DÉTECTEUR DE LIMAILLE | | DÉBRIS | 20100416001 | QUE |
| 727 231 | 2720 | RESSORT | 69253642 | BRISÉ | 20100205001 | ONT |
| 727 243 | 7930 | MANOCONTACT | 1163P181 | DÉFECTUEUX | 20100223006 | PAC |
| 737 200C | 5230 | GUIGNOL | 65622161 | BRISÉ | 20100121008 | ONT |
| 737 217 | 2400 | CIRCUIT ÉLECTRIQUE | 915F212 | FUMÉE | 20100215002 | PNR |
| 737 217 | 7230 | BOULON D'ATTACHE | 821209 | BRISÉ | 20100226007 | PNR |
| 737 275 | 5753 | TIGE MANŒUVRE | 654648195 | FISSURÉ | 20100104005 | PNR |
| 737 2R8C | 2100 | VANNE RÉGULATION DÉBIT GROUPE | 39613211SN391 | DÉFECTUEUX | 20100324009 | ONT |
| 737 7CT | 5610 | FENÊTRE | 5893543140 | FISSURÉ | 20100104002 | PNR |
| 737 8AS | 2600 | CONNECTEUR | BACC63BP20C16SN | COURT-CIRCUIT | 20100323002 | ATL |
| 737 8AS | 2750 | BOULON | BACB30NR4DK14 | MANQUANTE | 20100216012 | ATL |
| 737 8CT | 3244 | PNEU | 26123111 | RECHAPÉ | 20100104006 | PNR |
| 767 223 | 7830 | CONDUITE | 272T3100423 | BRISÉ | 20100315003 | ONT |
| 767 375 | 3010 | CANALISATION D'ANTIGIVRAGE THERMIQUE | 14A23421 | ENDOMMAGÉ | 20100126002 | QUE |
| 777 233LR | 3520 | COUPLEUR | CA6210656GRN | NON POSÉS | 20100312001 | QUE |
| 777 233LR | 3520 | CONDUITE OXYGÈNE | | COINCÉ | 20100318010 | QUE |
| 777 233LR | 7120 | GARNITURE | | DÉPLACEMENT | 20100326001 | QUE |
| 777 233LR | 7120 | GARNITURE | | DÉPLACEMENT | 20100326002 | QUE |
| 777 333ER | 3520 | CONDUITE (TUYAU) | | COINCÉ | 20100324018 | QUE |
| 777 333ER | 7310 | DISTRIBUTION CARBURANT | | USÉ | 20100119003 | QUE |
| 777 333ER | 7310 | DISTRIBUTION CARBURANT | | ENDOMMAGÉ | 20100119004 | QUE |
| *BOMBARDIER* | | | | | | |
| BD 100 1A10 | 2612 | DÉTECTION INCENDIE | 4741121 | DÉFECTUEUX | 20100105004 | QUE |
| BD 100 1A10 | 2910 | TUBE HYDRAULIQUE | 1005354233007 | ÉRAILLÉ | 20100326003 | QUE |
| BD 700 1A10 | 2420 | CIRCUIT CA | GL45611017 | DÉFECTUEUX | 20100121009 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 0 | CADRE PÉRIPHÉRIQUE | 601R350279 | FISSURÉ | 20100305004 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 0 | RACCORD EN T | 601R352111 | FISSURÉ | 20100305003 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 2130 | CONTRÔLEUR DE PRESSION CABINE | 21197688 | DÉFECTUEUX | 20100104007 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 2400 | CIRCUIT ÉLECTRIQUE | | DÉFECTUEUX | 20100129003 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 2611 | DÉTECTEUR FUMÉE | PU90421R3 | ODEUR DE MOISI | 20100129004 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 2750 | BPSU | 855D10015 | DÉFECTUEUX | 20100128001 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 2750 | FECU | 860D10018 | DÉFECTUEUX | 20100129001 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 2750 | COMMANDE VOLET | 8004403 | DÉFECTUEUX | 20100311002 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 2750 | CÂBLE | | BRISÉ | 20100223005 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 2822 | GUIDE DE SOUPAPE | 218423 | MANQUANTE | 20100226003 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 3150 | AVERTISSEMENT CENTRAL | | DÉFECTUEUX | 20100128008 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 3210 | JOINT TORIQUE | MS28775015 | CHARGEMENT D'AZOTE | 20100330001 | QUE |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CL600 2B19 (RJ100) | 3231 | FIXATION DE BASE | 6008610425 | FISSURÉ | 20100329009 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 3320 | ÉCLAIRAGE | BC10065003 | BRÛLÉ | 20100317003 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5210 | VIS À ÉPAULEMENT | 601R3864117 | BRISÉ | 20100121003 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5310 | CADRE | | FISSURÉ | 20100316004 | ATL |
| BD 100 1A10 | 1200 | PAS DE PIÈCES | | IMPACTÉ | 20100430005 | QUE |
| BD 100 1A10 | 2430 | SYSTÈME GÉNÉRATION CC | 970GC02Y04 | DÉFECTUEUX | 20100616001 | QUE |
| BD 100 1A10 | 2550 | REVÊTEMENT DE CHAUFFAGE | COXPN343605 | DÉCOLORÉ | 20100608013 | QUE |
| BD 100 1A10 | 2750 | BOULON | NAS62039H | BRISÉ | 20100519007 | QUE |
| BD 100 1A10 | 2750 | BOULON | NAS62039H | CISAILLÉ | 20100531008 | QUE |
| BD 100 1A10 | 3110 | TABLEAU INSTRUMENTS | 975GC02Y05 | DÉFECTUEUX | 20100531003 | QUE |
| BD 100 1A10 | 7250 | TURBINE | AS90711A | ENDOMMAGÉ | 20100621009 | QUE |
| BD 700 1A10 | 0 | CÔNE ARRIÈRE | | ENDOMMAGÉ | 20100506001 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 2360 | BANDE DE PARAFOUDRAGE | DSC7400672RH | CORRODÉ | 20100617005 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 2460 | DISTRIBUTION ALIMENTATION CC | MS22073712 | DÉFECTUEUX | 20100414003 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 2731 | GOUPILLE CISAILLEMENT | 601R24063953 | CISAILLÉ | 20100507002 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 2750 | BPSU | 855D10013 | DÉFECTUEUX | 20100607004 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 2820 | CONDUITE CARBURANT | 3883449 | USÉ | 20100412012 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 3220 | TRAIN D'ATTERRISSAGE | | DÉFECTUEUX | 20100529002 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 3231 | ROBINET SÉLECTEUR TRAPPE TRAIN D'ATTERRISSAGE | 601R751461 | INUTILISABLE | 20100623006 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 4900 | APU | 38004883 | DÉFECTUEUX | 20100413004 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5230 | CADRE PORTE SOUTE | 601R3502757 | FISSURÉ | 20100407002 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5230 | LISSE | 601R3502731 | FISSURÉ | 20100429003 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5310 | FUSELAGE | | FISSURÉ | 20100610002 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5324 | TOURILLON DE MONTAGE TRAIN ATERRISSAGE PRINCIPAL | 601R10068 | FISSURÉ | 20100409003 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5330 | PLAQUE/REVÊTEMENT | | ENDOMMAGÉ | 20100604002 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5610 | FENÊTRE | 601R3303317 | FISSURÉ | 20100511019 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 7110 | CAPOTAGE AVANT DROIT | 22850081142 | ENDOMMAGÉ | 20100604001 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 7230 | COMPRESSEUR | 6089T11G01 | ENDOMMAGÉ | 20100604007 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 7300 | RÉGULATEUR CARBURANT PRINCIPAL | 6078T55P25 | DÉFECTUEUX | 20100414002 | QUE |
| CL600 2C10 (RJ700) | 5610 | CÔTÉ FENÊTRE (GAUCHE) | NP13932211 | FRAGMENTÉ | 20100529001 | QUE |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CL600 2D15 (705) | 2340 | COMBINÉ D'ANNONCES PASSAGERS | 55831 | DÉFECTUEUX | 20100405003 | ATL |
| CL600 2D15 (705) | 2460 | DISTRIBUTION ALIMENTATION CC | E520003702 | DÉFECTUEUX | 20100512001 | ATL |
| CL600 2D15 (705) | 2751 | DÉTECTEUR INCLINAISON | 5913163 | DÉFECTUEUX | 20100609005 | ATL |
| CL600 2D15 (705) | 2761 | SERVOCOMMANDE DÉPORTEUR MULTIFONCTION | 5120011 | ENGAGÉ | 20100621007 | ATL |
| CL600 2D15 (705) | 3240 | FREIN TRAIN D'ATTERRISSAGE | 6007300 | DÉFECTUEUX | 20100528004 | ATL |
| CL600 2D15 (705) | 3320 | BALLAST | BR9500106 | BRÛLÉ | 20100608017 | ATL |
| CL600 2D15 (705) | 5610 | PARE-BRISE | 601R3303321 | FISSURÉ | 20100405002 | ATL |
| CL600 2D24 (RJ900) | 2433 | TRANSFORMATEUR-REDRESSEUR | TRU21001B176 | DÉFECTUEUX | 20100414001 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5312 | RENFORT CADRE | 601R3600234 | FISSURÉ | 20100202004 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5341 | CORNIÈRE | 601R31058227 | FISSURÉ | 20100219009 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5610 | FENÊTRE LATÉRALE GAUCHE | NP13932211 | FISSURÉ | 20100101001 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5610 | FENÊTRE DROITE | 601R3303312 | FISSURÉ | 20100205009 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5610 | FENÊTRE LATÉRALE | 601R3303312 | FISSURÉ | 20100114003 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5610 | FENÊTRE | NP13932210 | FISSURÉ | 20100205007 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5610 | FENÊTRE | 601R3303310 | FISSURÉ | 20100128007 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5610 | FENÊTRE | 601R3303317 | FRAGMENTÉ | 20100104008 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5610 | CÔTÉ FENÊTRE (GAUCHE) | NP13932211 | FRAGMENTÉ | 20100101002 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5610 | CÔTÉ FENÊTRE (DROIT) | NP1393226 | FISSURÉ | 20100313001 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5610 | PARE-BRISE | 601R3303318 | FISSURÉ | 20100313002 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 5700 | CORNIÈRE | 6001020428 | FISSURÉ | 20100222005 | ATL |
| CL600 2B19 (RJ100) | 7200 | MOTEUR | | DÉFECTUEUX | 20100215004 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 7300 | CÂBLE MANETTE GAZ | 1603730003 | BRISÉ | 20100107001 | QUE |
| CL600 2B19 (RJ100) | 7500 | CF34-3A1 | | FUMÉE | 20100129002 | QUE |
| CL600 2C10 (RJ700) | 5610 | PARE-BRISE | NP13932112 | FISSURÉ | 20100205008 | QUE |
| CL600 2D15 (705) | 2130 | CHARNIÈRE EN BANDE | | USÉ | 20100322002 | ATL |
| CL600 2D15 (705) | 2133 | CHARNIÈRE EN BANDE | BA690951031 | USÉ | 20100122002 | ATL |
| CL600 2D15 (705) | 2520 | FIL | | COURT-CIRCUIT | 20100324008 | ATL |
| CL600 2D15 (705) | 5210 | CÂBLE DE DÉGIVRAGE | 601R3181273 | BRISÉ | 20100329005 | ATL |
| *CANADAIR* | | | | | | |
| CL215 1A10 | 2770 | FERRURE | 215925296 | CORRODÉ | 20100128002 | PNR |
| CL215 1A10 | 3242 | FREIN | 211333 | REMIE EN ÉTAT | 20100519005 | ATL |
| CL215 1A10 | 3244 | PNEU | 31231 | INUTILISABLE | 20100427005 | PAC |
| CL215 1A10 | 5320 | CORNIÈRE | 2153103656 | ENDOMMAGÉ | 20100408005 | PAC |
| CL215 1A10 | 5330 | REVÊTEMENT D'AÉRONEF | 21530027116 | FISSURÉ | 20100518004 | PNR |
| CL215 6B11(CL215T) | 5711 | LONGERON D'AILE | | FISSURÉ | 20100422007 | QUE |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CL215 6B11(CL415) | 2000 | VENTILATEUR CONDITIONNEMENT AIR | 41502521 | FUMÉE | 20100616002 | QUE |
| CL215 6B11(CL415) | 2910 | CIRCUIT HYDRAULIQUE | | DÉFECTUEUX | 20100423001 | QUE |
| CL215 6B11(CL415) | 2911 | ACCUMULATEUR | 88423010 | FISSURÉ | 20100617009 | QUE |
| CL215 6B11(CL415) | 5310 | CADRE FUSELAGE SUPÉRIEUR | 21531061 | FISSURÉ | 20100429006 | QUE |
| CL215 6B11(CL415) | 5330 | REVÊTEMENT DE COQUE | 215300174 | FISSURÉ | 20100401005 | QUE |
| CL600 2A12(601) | 2742 | AXE DE ROULEMENT | 6009230167 | DÉFAILLANCE INTERNE | 20100422001 | NCR |
| CL600 2A12(601) | 5310 | CORNIÈRE | 60032014102 | FISSURÉ | 20100408004 | QUE |
| CL600 2B16(601 3R) | 3452 | ANTENNE TRANSPONDEUR | 6226591001 | LÂCHE | 20100526004 | ONT |
| CL600 2B16(604) | 2913 | POMPE HYDRAULIQUE | 601R751135 | SURCHAUFFÉ | 20100510003 | QUE |
| CL600 2B16(604) | 3110 | TABLEAU COMMANDE AFFICHAGE | 8222165002 | DÉFECTUEUX | 20100507009 | PAC |
| CL600 2B16(604) | 3241 | PNEU | 276970 | USÉ | 20100511008 | ONT |
| CL600 2B16(604) | 7200 | MOTEUR | | DÉFECTUEUX | 20100514003 | QUE |
| CL600 2B16(604) | 7300 | FCU | 6078T55P24 | DÉFECTUEUX | 20100507004 | QUE |
| CL215 1A10 | 5343 | FERRURE FIXATION | | FISSURÉ | 20100119010 | PAC |
| CL215 1A10 | 5711 | SEMELLE DE LONGERON | 2151003268 | NEUF | 20100310003 | ATL |
| CL215 6B11(CL415) | 2820 | TUBE | 215T6415046 | CORRODÉ | 20100324021 | QUE |
| CL215 6B11(CL415) | 3244 | ROULEMENTS ROUE PRINCIPALE GAUCHE | LM814849AND395 | INUTILISABLE | 20100324011 | QUE |
| CL215 6B11(CL415) | 5330 | CADRE FUSELAGE SUPÉRIEUR | 21531061 | FISSURÉ | 20100308001 | QUE |
| CL600 2B16(601 3A) | 2900 | CONDUITE HYDRAULIQUE SONS PRESSION | 60075123109 | FISSURE | 20100126006 | QUE |
| CL600 2B16(604) | 3070 | SYSTÈME DÉGIVRAGE | 115677114 | DÉFECTUEUX | 20100119002 | ONT |
| CL600 2B16(604) | 7300 | TIGE COMMANDE GAZ | 113510512 | INUTILISABLE | 20100216009 | ONT |
| *CANADIAN CAR* | | | | | | |
| HARVARD IV | 5511 | RACCORD D'AILE | 77121021 | USÉ | 20100608011 | ONT |
| *CESSNA* | | | | | | |
| 152 | 8520 | CARTER MOTEUR | LW13282 | FISSURÉ | 20100204006 | PNR |
| 172H | 2701 | VOLANT COMMANDE | 51178216 | CORRODÉ | 20100305002 | PNR |
| 172K | 2701 | VOLANT COMMANDE | 51178217 | CORRODÉ | 20100324015 | QUE |
| 172K | 3220 | COMPAS TRAIN SUPÉRIEUR | 4425061 | FISSURÉ | 20100303003 | ONT |
| 172M | 5540 | FERRURE ARTICULATION INFÉRIEURE | 5310181 | FISSURÉ | 20100222001 | ONT |
| 172N | 3340 | ÉCLAIRAGE | | FISSURÉ | 20100127008 | ONT |
| 172N | 3340 | ÉCLAIRAGE | | DÉFECTUEUX | 20100329006 | PNR |
| 172N | 3340 | CÂBLAGE | | ROMPU | 20100115001 | ONT |
| 172N | 3710 | POMPE À VIDE | CC215 | DÉFECTUEUX | 20100104003 | PNR |
| 172N | 7414 | CONTACTS RUPTEUR | AB10382585 | USÉ | 20100208007 | ONT |
| 172P | 5520 | PROFONDEUR | | DÉTACHÉ | 20100315005 | ONT |
| 172P | 6113 | CLOISON CASSEROLE | 5503214 | FISSURÉ | 20100205003 | PAC |
| 172P | 8100 | SILENCIEUX | S000127B3 | FISSURÉ | 20100205002 | PAC |
| 172RG | 3233 | VÉRIN ATTERRISSEUR PRINCIPAL | 98820152 | FISSURÉ | 20100218009 | ONT |
| 172S | 3340 | ÉCLAIRAGE | CM358910 | DÉFECTUEUX | 20100222003 | ONT |
| 180J | 2730 | LIAISON CÂBLE INFÉRIEURE | 7612022 | CORRODÉ | 20100203011 | PNR |
| 180J | 5310 | RAIDISSEUR | 7116972 | BRISÉ | 20100205004 | PNR |
| 208 | 3210 | POUTRE EN TREILLIS | 8A02057002 | CORRODÉ | 20100311004 | PAC |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 208 | 5710 | DOUILLE DE RIVET HAUTE RÉSISTANCE CISAILLEMENT | NAS528A6 | LÂCHE | 20100202008 | PNR |
| 208 | 5753 | ACCOUPLEMENT | C3010010211 | BRISÉ | 20100121007 | ONT |
| 208 | 7280 | FILTRE HUILE | 3059258 | INUTILISABLE | 20100112003 | ONT |
| 208B | 2750 | GUIGNOL VOLET | 26222811 | FISSURÉ | 20100323007 | PNR |
| 208B | 5710 | FERRURE FIXATION | 2622246201 | MAUVAISE GROSSEUR | 20100127007 | ONT |
| 208B | 7280 | FILTRE HUILE | 305925801 | INUTILISABLE | 20100112004 | ONT |
| 208B | 7920 | TUYAU | AE366316K06 | NEUF | 20100219007 | ONT |
| 208B | 7920 | FILTRE HUILE | 305925701 | SÉPARÉ | 20100127006 | ONT |
| 210L | 3210 | EMBOUT DE DIODE | 12707171 | COURT-CIRCUIT | 20100116001 | PNR |
| 210R | 3220 | RAIDISSEUR DROIT | 12138011 | FISSURÉ | 20100308003 | ONT |
| 310R | 3210 | TUBE DE CONJUGAISON | 50450103233 | RÉPARÉ | 20100323001 | QUE |
| 337B | 5711 | ÂME INTÉRIEURE | 14225007 | FISSURÉ | 20100127014 | ONT |
| 550 | 2913 | MANOCONTACT | 38581501 | USAGÉS | 20100326004 | ONT |
| 550 | 3210 | BRAS LONGITUDINAL GAUCHE ET DROIT | 65414352 | CORRODÉ | 20100211006 | PAC |
| 560 | 2740 | COMMUTATEUR TRIM | 3094318 | BRISÉ | 20100223003 | PNR |
| 560XL | 5610 | FENÊTRE | | FRAGMENTÉ | 20100218001 | PNR |
| 560XL | 7931 | TRANSMETTEUR DE PRESSION D'HUILE | 99124641 | HORS TOLÉRANCES | 20100323005 | PAC |
| 680 | 2100 | TURBO-RÉFRIGÉRATEUR | 22066101 | DÉFECTUEUX | 20100211007 | PAC |
| 750 | 2100 | CONDITIONNEMENT D'AIR | | GRIPPÉ | 20100219010 | ONT |
| A185E | 8011 | SOLÉNOÏDE DÉMARREUR | 111138D | NEUF | 20100224012 | PAC |
| A185E | 8011 | SOLÉNOÏDE DÉMARREUR | 111138D | NEUF | 20100224013 | PAC |
| TU206G | 2434 | ALTERNATEUR DE GÉNÉRATRICE CC | | DÉFECTUEUX | 20100114004 | ONT |
| 150H | 2750 | MOTEUR VOLET | C3010010201 | INUTILISABLE | 20100415002 | PNR |
| 150M | 0 | COMMUTATEUR | C9065 | INUTILISABLE | 20100621016 | ONT |
| 152 | 2752 | ACTIONNEUR VOLET | | USÉ | 20100528010 | ONT |
| 152 | 5553 | FERRURE DROITE | 4310093 | FISSURÉ | 20100505008 | QUE |
| 152 | 7120 | BÂTI MOTEUR | 45100336 | BRISÉ | 20100601004 | QUE |
| 172 | 8011 | ENTRAÎNEMENT DE DÉMARREUR | EBB131A | INUTILISABLE | 20100507011 | ONT |
| 172M | 0 | COMMUTATEUR | C9065 | INUTILISABLE | 20100621013 | ONT |
| 172N | 2434 | ALTERNATEUR | DOFF10300BR | DÉFECTUEUX | 20100621017 | PNR |
| 172N | 2720 | COMMANDE GOUVERNAIL | | USÉ | 20100426009 | PNR |
| 172N | 2810 | RÈSERVOIR CARBURANT | 52600750 | FISSURÉ | 20100505003 | PNR |
| 172N | 5510 | REVÊTEMENT – CENTRE STABILISATEUR | 53200123 | ORIGINAL | 20100426007 | PNR |
| 172N | 5753 | GALET DE VOLET | 523919 | BRISÉ | 20100428005 | PNR |
| 172P | 0 | COMMUTATEUR | S21604 | INUTILISABLE | 20100621015 | ONT |
| 172P | 2701 | MANCHE | | ROUILLÉ | 20100429005 | PAC |
| 172P | 2701 | MANCHE | | ROUILLÉ | 20100429010 | PAC |
| 172P | 2701 | VOLANT COMMANDE | | ROUILLÉ | 20100401008 | PAC |
| 172P | 2720 | COMMANDE GOUVERNAIL | | USÉ | 20100426010 | PNR |
| 172P | 3243 | PISTON | 98820105 | BRISÉ | 20100615009 | PAC |
| 172P | 5510 | REVÊTEMENT – CENTRE STABILISATEUR | 53200123 | ORIGINAL | 20100426008 | PNR |
| 172P | 6113 | CLOISON CASSEROLE AVANT | 5503215 | FISSURÉ | 20100607007 | PAC |
| 172P | 7810 | SILENCIEUX | S000127B3 | FISSURÉ | 20100527002 | PAC |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 172R | 2434 | ALTERNATEUR | | DÉFECTUEUX | 20100510005 | PNR |
| 172R | 2434 | ALTERNATEUR | | COURT-CIRCUIT | 20100618001 | PNR |
| 172RG | 8530 | CYLINDRE | | BRISÉ | 20100416003 | ONT |
| 182B | 5347 | CÂBLE BUTÉE SIÈGE | 50530405 | BRISÉ | 20100408006 | PAC |
| 208 | 2820 | TUYAU SOUPLE CARBURANT | S518 | USÉ | 20100617011 | ONT |
| 310R | 3210 | GUIGNOL RENVOI INTERMÉDIAIRE TRAIN ATT. PRINC. GAUCHE | 8411065 | BRISÉ | 20100423010 | PNR |
| 421C | 5340 | SUPPORT MOTEUR | 505402019 | USAGÉS | 20100420002 | QUE |
| 421C | 7120 | SUPPORT MOTEUR ARRIÈRE | 505403034 | FISSURÉ | 20100507006 | ONT |
| 441 | 2100 | TURBINE | 73838415 | UTILISABLE | 20100412009 | PNR |
| 550 | 2197 | COMMUTATEUR | 41EN496 | DÉFECTUEUX | 20100614002 | ONT |
| 550 | 3220 | TRAIN D'ATTERRISSAGE | | DÉFECTUEUX | 20100525016 | ONT |
| 680 | 1200 | DÉGIVRAGE | | DÉFECTUEUX | 20100407009 | PNR |
| 750 | 2810 | PANNEAU | 67220381 | NEUF | 20100504007 | ONT |
| A152 | 5553 | FERRURE GAUCHE | 4310093 | FISSURÉ | 20100505009 | QUE |
| A185F | 2910 | FIXATION VÉRIN | 21A07237002 | FISSURÉ | 20100608016 | QUE |
| A185F | 2910 | TUYAU | 30A090000268 | CORRODÉ | 20100608015 | QUE |
| U206B | 3250 | TRAIN D'ATTERRISSAGE | | FISSURÉ | 20100601001 | PNR |
| U206F | 3242 | DISQUES FREINAGE | C30388 | FISSURÉ | 20100622022 | PNR |
| U206G | 2421 | ALTERNATEUR CA | | LÂCHE | 20100616005 | PAC |
| U206G | 3211 | FERRURE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL | 12116012 | FISSURÉ | 20100423006 | PNR |
| U206G | 5312 | CLOISON | 12534095 | FISSURÉ | 20100516006 | PNR |
| *CIRRUS* | | | | | | |
| SR22 | 8120 | TURBOCOMPRESSEUR | 4663040003 | FUITE | 20100507003 | PNR |
| *CONAIR* | | | | | | |
| FIRECAT | 2430 | CIRCUIT GÉNÉRATION CC | 30E073D | BRISÉ | 20100604006 | PAC |
| TURBO FIRECAT | 2720 | SOLÉNOÏDE À HAUTE RÉSISTANCE THERMIQUE | 29960 | RÉPARÉ | 20100114002 | PAC |
| *CONVAIR - CAN* | | | | | | |
| 340 | 2910 | RÉGULATEUR DÉBIT HYDRAULIQUE | 196S8225 | BRISÉ | 20100528008 | PNR |
| 340 | 3246 | MOITIÉ ROUE AVANT | 9531548 | CORRODÉ | 20100427007 | PAC |
| 340 | 3260 | MICROCONTACT | BZE7RNT1 | DÉFECTUEUX | 20100401001 | PAC |
| 580 | 5523 | FERRURE COMPENSATION PROFONDEUR | 90150573 | UTILISABLE | 20100413003 | ONT |
| *DASSAULT* | | | | | | |
| FALCON 900EX | 5210 | « SQUALL » (BUTÉE BOULON) | FGFB295001412B2 | FISSURÉ | 20100518002 | PNR |
| *DEHAVILLAND - CAN* | | | | | | |
| DHC 2 MKI | 2730 | ROULEMENT PROFONDEUR | C2CF281 | FISSURÉ | 20100324022 | PAC |
| DHC 2 MKI | 2730 | TIGE PROFONDEUR | C2CF619A8 | CORRODÉ | 20100217001 | PAC |
| DHC 2 MKI | 5230 | CHARNIÈRE GAUCHE | C2FS1253A | CORRODÉ | 20100119015 | PAC |
| DHC 2 MKI | 5347 | SUPPORT SIÈGE DROIT | C2FF1160 | INUTILISABLE | 20100115007 | PAC |
| DHC 2 MKI | 5510 | LONGERON AVANT | C2TP57N | FISSURÉ | 20100204004 | PAC |
| DHC 2 MKI | 5520 | PIÈCE DE RETENUE DE BOULON DE NERVURE D'EMPLANTURE | EE1 | CORRODÉ | 20100329011 | PAC |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DHC 2 MKI | 5711 | FIXATION DE LONGERON ARRIÈRE AU FUSELAGE | C2FS5471A | CORRODÉ | 20100108008 | PAC |
| DHC 2 MKI | 5712 | CHAPEAU DE NERVURE | C2W753 | FISSURÉ | 20100108007 | PAC |
| DHC 2 MKIII | 2571 | SUPPORT DE BATTERIE | VALTBS1212 | FISSURÉ | 20100317004 | PNR |
| DHC 2 MKIII | 3246 | FERRURE DE HAUBAN DE VOILURE | VALTBS12091 | CORRODÉ | 20100312003 | PNR |
| DHC 3 | 5753 | VOLET DROIT EXTÉRIEUR AVANT | C3WF528 | RÉPARABLE | 20100106004 | PNR |
| DHC 6 | 5520 | REVÊTEMENT PROFONDEUR | C6TE101129 | MANQUANTE | 20100309008 | NCR |
| DHC 6 | 7530 | CANALISATION D'AIR PRÉLEVÉ | C6VE10233 | NEUF | 20100113004 | NCR |
| DHC 6 200 | 2810 | RÉSERVOIR SOUPLE CARBURANT | C6SC10523 | NEUF | 20100311005 | NCR |
| DHC 6 200 | 2810 | RÉSERVOIR SOUPLE CARBURANT | C6SC10523 | NEUF | 20100311006 | PAC |
| DHC 6 300 | 2710 | CÂBLE DE COMMANDE DE GAUCHISSEMENT | PDMEO690651718 | EFFILÉ | 20100226006 | NCR |
| DHC 6 300 | 3240 | PÉDALE DIRECTION | C6CFM12108 | ENDOMMAGÉ | 20100120001 | ATL |
| DHC 8 102 | 2421 | FIL | | ÉRAILLÉ | 20100127009 | ATL |
| DHC 8 102 | 2421 | FIL | | ÉRAILLÉ | 20100201002 | ATL |
| DHC 8 102 | 3220 | CONDUITE HYDRAULIQUE | 82920010229 | FUITE | 20100224008 | ATL |
| DHC 8 102 | 3250 | BIELLE TÉLESCOPIQUE | 89925 | BRISÉ | 20100305001 | ATL |
| DHC 8 102 | 5101 | CORNIÈRE | 85410149103 | FISSURÉ | 20100127010 | PAC |
| DHC 8 102 | 5755 | VÉRIN COMMANDE DÉPORTEUR | A44700009 | FISSURÉ | 20100129010 | ATL |
| DHC 8 102 | 5755 | VÉRIN COMMANDE DÉPORTEUR | A44700009 | FRACTURÉ | 20100113002 | ATL |
| DHC 8 102 | 7900 | TUYAU TRANSFERT HUILE | 3035197 | ÉRAILLÉ | 20100309005 | ONT |
| DHC 8 106 | 2530 | CÂBLAGE OFFICE | | RÉPARÉ | 20100210001 | PNR |
| DHC 8 202 | 2497 | PIÈCE DE RETENUE | H85340006199 | ARC ÉLECTRIQUE | 20100111005 | PNR |
| DHC 8 300 | 5610 | PARE-BRISE | NP15790111 | FRAGMENTÉ | 20100319002 | ONT |
| DHC 8 301 | 2120 | GROUPE TURBO-REFROIDISSEUR | 78279016 | DÉFAILLANCE INTERNES | 20100326005 | ATL |
| DHC 8 301 | 5751 | FERRURE ARTICULATION AILERON | 85740337107 | FISSURÉ | 20100127002 | ATL |
| DHC 8 301 | 7110 | GOUPILLE VERROUILLAGE CAPOT INFÉRIEUR | NAS130322 | USÉ | 20100211004 | ATL |
| DHC 8 315 | 2710 | PROTECTION D'AXE CONTRE POULIE | NAS427K9 | MANQUANTE | 20100107005 | ONT |
| DHC 8 315 | 3213 | AMORTISSEUR | 8800137 | ENDOMMAGÉ | 20100107002 | ONT |
| DHC 8 400 | 2497 | FAISCEAU D'AILE ARRIÈRE GAUCHE | 82440203405 | BRÛLÉ | 20100106001 | ONT |
| DHC 8 400 | 2612 | CIRCUIT COMMANDE PROTECTION CONTRE INCENDIE | 47387203 | DÉFAILLANCE INTERNES | 20100219003 | ONT |
| DHC 8 402 | 2400 | FAISCEAU ÉLECTRIQUE | 82410732401 | SURCHAUFFÉ | 20100115005 | QUE |
| CS2F 2 | 2910 | CONDUITE HYDRAULIQUE DE 1500 LB/PO2 | | BRISÉ | 20100519002 | PNR |
| DHC 2 MKI | 2710 | CÂBLES AILERON | C2CF1131A | EFFILÉ | 20100511017 | ONT |
| DHC 2 MKI | 2720 | CÂBLE GOUVERNAIL | C2CF741AND | EFFILÉ | 20100511018 | ONT |
| DHC 2 MKI | 3246 | MONTANTS AVANT DE FLOTTEUR | 58S923 | MAL ASSEMBLÉ | 20100525021 | PAC |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DHC 2 MKI | 5520 | RENFORT NERVURE | C2TE9ND | FISSURÉ | 20100525019 | PAC |
| DHC 2 MKIII | 2730 | FERRURE D'EMBOUT | M21260S5LH | NEUF | 20100510010 | PNR |
| DHC 2 MKIII | 3246 | FERRURE POULIE CÂBLE | VALTBS12451 | DÉFECTUEUX | 20100614008 | PAC |
| DHC 2 MKIII | 5520 | LONGERON DE PROFONDEUR MONOBLOC | C2TE141ND | NEUF | 20100621018 | NCR |
| DHC 3 | 5751 | REVÊTEMENT | C3WA411 | FISSURÉ | 20100623004 | PAC |
| DHC 3 | 8550 | FILTRE HUILE | 305925801 | INUTILISABLE | 20100505002 | ONT |
| DHC 6 300 | 2720 | CÂBLE DE COMPENSATEUR DIRECTION | C6CCF10643 | EFFILÉ | 20100608012 | QUE |
| DHC 7 102 | 2750 | POULIE | MS202203 | FISSURÉ | 20100513006 | ONT |
| DHC 8 100 | 5755 | VÉRIN COMMANDE DÉPORTEUR | A44700009 | DÉFECTUEUX | 20100610001 | ONT |
| DHC 8 102 | 2121 | VENTILATEUR | | DÉFECTUEUX | 20100507001 | ATL |
| DHC 8 102 | 2431 | BATTERIE | 4011769 | EMBALLEMENT THERMIQUE | 20100621010 | ATL |
| DHC 8 102 | 2730 | ROULEMENT | MS2764816 | ROUILLÉ | 20100617004 | ATL |
| DHC 8 102 | 2910 | CONDUITE DE FERME-PORTE HYDRAULIQUE | 82910010209 | FISSURÉ | 20100528014 | PAC |
| DHC 8 102 | 3050 | RADOME | 4426X210 | ENDOMMAGÉ | 20100412010 | ATL |
| DHC 8 102 | 3320 | BALLAST | BA080061 | DÉFECTUEUX | 20100614005 | ATL |
| DHC 8 102 | 3510 | FERRURE DE CONDUITE D'OXYGÈNE | | FISSURÉ | 20100616004 | ATL |
| DHC 8 102 | 5524 | BUTÉE ÉLASTIQUE DE PROFONDEUR | 85520271001 | NEUF | 20100609002 | ONT |
| DHC 8 102 | 5755 | VÉRIN COMMANDE DÉPORTEUR DE ROULIS | A44700009 | FISSURÉ/FUITE | 20100615004 | ATL |
| DHC 8 102 | 6120 | COMMANDES HÉLICE | | DÉFECTUEUX | 20100513005 | ATL |
| DHC 8 106 | 5755 | SERVOMOTEUR | A44700009 | RÉPARÉ | 20100614001 | ONT |
| DHC 8 301 | 3233 | PIÈCE DE RETENUE DE BAGUE | 83161 | ENGAGÉ | 20100520001 | ATL |
| DHC 8 301 | 5220 | MÉCANISME | | RAIDE | 20100407001 | ATL |
| DHC 8 301 | 7321 | BIELLETTE COMMANDE | 87620102011 | MANQUANTE | 20100601002 | ATL |
| DHC 8 311 | 2720 | TIGE DIAMÈTRE INFÉRIEUR | 85500015001 | USÉ | 20100527001 | ATL |
| DHC 8 311 | 3241 | SERVODISTRIBUTEUR | 37337 | FUITE | 20100507013 | ATL |
| DHC 8 311 | 3246 | ROULEMENT EXTÉRIEUR | L81214820629 | NEUF | 20100407005 | PAC |
| DHC 8 311 | 3246 | ROULEMENT EXTÉRIEUR | L81214820629 | NON APPROUVÉ | 20100406007 | PAC |
| DHC 8 311 | 5610 | PARE-BRISE GAUCHE | NP15790111 | ARC ÉLECTRIQUE | 20100610005 | ATL |
| DHC 8 315 | 5311 | CADRE | | MANQUANTE | 20100401002 | ONT |
| DHC 8 400 | 3234 | ROBINET SÉLECTEUR DE TRAIN D'ATTERRISSAGE | 483003 | FUITE | 20100621012 | ONT |
| DHC 8 400 | 5740 | FERRURE DE FIXATION DE LONGERON ARRIÈRE | 85414564109 | FISSURÉ | 20100422003 | ONT |
| *DIAMOND - AS* | | | | | | |
| DA 40 | 3220 | TIGE AMORTISSEUR | D4132232033B | USÉ | 20100111004 | PNR |
| DA 40 | 3220 | TIGE AMORTISSEUR | D4132232033B | USÉ | 20100120004 | PNR |
| DA 40 | 7800 | COLLIER FIXATION ÉCHAPPEMENT | 8031 | FISSURÉ | 20100317002 | ONT |
| DA 40 | 8011 | DÉMARREUR | 14924LS | INUTILISABLE | 20100531002 | PNR |
| DA 42 | 2700 | PISTON ÉLECTRONIQUE | IMD32430A50 | DÉPLACEMENT DE GRAISSE | 20100624004 | ONT |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DA 42 | 2810 | RÉSERVOIR CARBURANT SECONDAIRE DROIT | D6028141200 | FISSURÉ | 20100628001 | ONT |
| DA 42 | 2810 | RÉSERVOIR CARBURANT SECONDAIRE GAUCHE | D6028141100 | FISSURÉ | 20100503007 | ONT |
| DA 42 | 3221 | ARTICULATION INFÉRIEURE | D6032172351 | FISSURÉ | 20100419002 | ONT |
| DA 42 | 2140 | ÉCHANGEUR DE CHALEUR | D6021401000 | FISSURÉ | 20100315002 | ONT |
| DA 42 | 3220 | BRAS DE LIAISON | D6032231053 | FISSURÉ | 20100309003 | ONT |
| DA 42 | 5280 | TRAPPE DE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL DROIT | D6052975200NCP | FISSURÉ | 20100318011 | ONT |
| *DIAMOND - CAN* | | | | | | |
| DA 20 A1 | 2560 | ELT | EBC102A | LÂCHE | 20100208008 | ONT |
| DA 20 A1 | 8550 | CARTER POMPE HUILE | 810809 | FILET ARRACHÉ | 20100115003 | ONT |
| DA 20 C1 | 2434 | SUPPORT ALTERNATEUR | 2224121400 | INUTILISABLE | 20100513002 | PNR |
| DA 20 C1 | 2810 | RÉSERVOIR CARBURANT | 2228610000 | FUITE | 20100610003 | PNR |
| DA 20 C1 | 2822 | POMPE CARBURANT CELLULE | 5367001 | BRUITS EXCESSIF | 20100621002 | ATL |
| DA 20 C1 | 3246 | FOURCHE | 203220080 | LÂCHE | 20100528013 | ATL |
| DA 20 C1 | 5347 | HARNAIS SIÈGE | 504856403251 | INUTILISABLE | 20100513001 | PNR |
| DA 20 C1 | 5610 | PARE-BRISE | 2056111501 | DÉCOLLÉ | 20100609004 | ONT |
| DA 20 C1 | 7600 | CADRE | 2231116300 | FISSURÉ | 20100621004 | ATL |
| DA 20 C1 | 2720 | PÉDALE DIRECTION | 2227271300 | INUTILISABLE | 20100211002 | PNR |
| DA 20 C1 | 3220 | FOURCHE | 2032200106 | FISSURÉ | 20100317001 | ONT |
| DA 20 C1 | 3246 | ROULEMENT ÉTANCHE | 60042RSDIN625 | MANQUANTE | 20100114001 | ONT |
| DA 20 C1 | 7314 | POMPE CARBURANT ENTRAÎNÉE PAR MOTEUR | | UTILISABLE | 20100319001 | ONT |
| *DORNIER* | | | | | | |
| 328 300 | 3510 | RACCORD COUDÉ | MS21907D5 | FISSURÉ | 20100628004 | QUE |
| *DOUGLAS* | | | | | | |
| DC10 30F | 5415 | BOULON | RA11005122 | CORRODÉ | 20100528012 | PAC |
| *EMBRAER* | | | | | | |
| ERJ 190 100 IGW | 3412 | ÉLÉMENT | 2015G2H2H8 | COURT-CIRCUIT | 20100322004 | QUE |
| ERJ 170 100 LR | 7150 | FAISCEAU W126 | 17028962401 | ENDOMMAGÉ | 20100510006 | QUE |
| ERJ 190 100 IGW | 2761 | DÉPORTEUR MULTIFONCTION | 4148001009 | FUITE | 20100526003 | QUE |
| ERJ 190 100 IGW | 2910 | CONDUITE SOUS PRESSION | | FISSURÉ | 20100428003 | QUE |
| ERJ 190 100 IGW | 7197 | COLLIER | | RAGUÉ | 20100428002 | QUE |
| ERJ 190 200 IGW | 5610 | TIGE SERVOCOMMANDE | B755410104 | RAINURÉ | 20100614006 | QUE |
| *EUROCOPTER DEUT* | | | | | | |
| BO105 S CDN BS 4 | 5302 | REVÊTEMENT DROIT | 1053025164 | FISSURÉ | 20100427006 | ONT |
| BO105 S CDN BS 4 | 6400 | FOURCHE MONTAGE PALE | 112131721010 | UTILISABLE | 20100409007 | ONT |
| EC 135P1 | 2810 | RÉSERVOIR PRINCIPAL | L281M20C1015 | DÉCOLLEMENT | 20100324019 | PAC |
| *EUROCOPTER FRANCE* | | | | | | |
| AS 355 | 6210 | GOUPILLES PALE ROTOR PRINCIPAL | 350A31177001 | USÉ | 20100106007 | ONT |
| AS 355 | 6220 | JOINTS À ROTULE (ROULEMENTS) | 117775P | USÉ | 20100106009 | ONT |
| AS 355 | 2913 | POULIE HYDRAULIQUE | 350A35109221 | USÉ | 20100621001 | ONT |
| EC 130 B4 | 6220 | GARNITURE | | LÂCHE | 20100413014 | ONT |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| EC 130 B4 | 6220 | EMBOUT BRAS ÉTOILE | NOPREFINIPC | DISLOCATION | 20100409008 | ONT |
| EC 130 B4 | 6510 | CHAISE DE PALIER NO 1 DE FERRURE | 350A2342362251 | REMANIÉ | 20100409006 | ONT |
| AS 355 | 6220 | BOULONS FIXATION SPHÉRIQUES | 350A31185421 | USÉ | 20100106008 | ONT |
| AS 355 | 6230 | ENTRETOISE | 704A33640021 | FISSURÉ | 20100105006 | PAC |
| AS 355 | 6730 | SERVOMÉCANISME HYDRAULIQUE | AC67246 | INUTILISABLE | 20100226004 | PAC |
| EC 120 B | 2120 | CÂBLE COMMANDE | C212A1202103 | BRISÉ | 20100315006 | PAC |
| EC 130 B4 | 6220 | PALE | 350A21491800 | BRISÉ | 20100211003 | ONT |
| *FAIRCHILD* | | | | | | |
| SA227AC | 1000 | PINCE | | COURT-CIRCUIT | 20100528007 | ONT |
| SA227AC | 6122 | TUBE | 31080811 | FISSURÉ | 20100528006 | ONT |
| SA227CC | 2740 | BOULON DE TOURILLON HORIZONTAL | 2743048005 | CORRODÉ | 20100427009 | ONT |
| SA227CC | 2910 | TUBE | 2781032377 | FISSURÉ | 20100519004 | ONT |
| SA227CC | 7130 | JOINT ASPIRATEUR | 2762094083 | INTERMITTENT | 20100419003 | ONT |
| SA227DC | 2910 | CONDUITE HYDRAULIQUE | SS1009H000A441 | ÉRAILLÉ | 20100415001 | ONT |
| SA227DC | 6140 | COMMUTATEUR BÉTA | 8975428 | INUTILISABLE | 20100528005 | ONT |
| SA227DC | 7220 | CONDUITE RÉSISTANTE CHALEUR D'ENTRÉE D'AIR MOTEUR | 8943825 | FISSURÉ | 20100519003 | ONT |
| SA227DC | 7250 | DISTRIBUTEUR TURBINE | 31037839 | INUTILISABLE | 20100601006 | ONT |
| SA227AC | 0 | COMMUTATEUR DE BUS ESSENTIEL | 8781K11 | FISSURÉ | 20100303004 | ONT |
| SA227AC | 2400 | COMMUTATEUR COUPLAGE BUS | 8781K11 | SURCHAUFFÉ | 20100105001 | ONT |
| SA227AC | 5610 | PARE-BRISE CHAUFFÉ DROIT | 2719442004 | DÉCOLLEMENT | 20100108003 | PNR |
| SA227CC | 7300 | ROBINET NTS | 701000121 | INUTILISABLE | 20100126005 | ONT |
| SA227DC | 0 | COMMUTATEUR DE BUS ESSENTIEL | 8781K11 | FISSURÉ | 20100303005 | ONT |
| SA227DC | 2910 | CONDUITE HYDRAULIQUE | SS1009H000A441 | ÉRAILLÉ | 20100316001 | ONT |
| SA227DC | 7300 | FERRURE | 2764065011 | FISSURÉ | 20100201005 | ONT |
| SA227DC | 7320 | FCU | 8978012 | INTERMITTENT | 20100212002 | ONT |
| *FOUND BROTHERS* | | | | | | |
| FBA 2C1 | 3210 | BOULON LIAISON TRAIN D'ATTERRISSAGE | U369 | PLIÉE | 20100526005 | PAC |
| FBA 2C4 | 3246 | PLAQUE AVANT DE ROULETTE DE QUEUE | F5073 | FISSURÉ | 20100423009 | ONT |
| *GULFSTREAM - ISRAEL* | | | | | | |
| GULFSTREAM 100 | 2710 | TIGE | 25W511006003 | BRISÉ | 20100504004 | ONT |
| ASTRA SPX | 2910 | CONDUITE HYDRAULIQUE SOUS PRESSION | SBJ10682501 | FISSURÉ | 20100208001 | ONT |
| *HAWKER SIDDELEY - UK* | | | | | | |
| HS 748 2A | 2900 | TUYAU | 4Q2395 | USÉ | 20100504001 | ONT |
| HS 748 2A | 2910 | TUYAU HYDRAULIQUE SOUPLE | T2C5000605500 | ROMPU | 20100603004 | PNR |
| HS 748 2A | 5610 | PARE-BRISE | 1D13941 | FISSURÉ | 20100405001 | ONT |
| *HUGHES* | | | | | | |
| 369D | 5313 | LONGERON SUPÉRIEUR | 369D230723 | FISSURÉ | 20100520002 | PAC |
| 369D | 6210 | GOUPILLE PALE | 369A10045 | USAGÉS | 20100527004 | PAC |
| *KAMAN* | | | | | | |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| K 1200 | 6320 | TUYAU | K982061003 | ROMPU | 20100403001 | PAC |
| *LEARJET* | | | | | | |
| 35A | 3260 | COMMUTATEUR – TRAIN SORTI | 63210178 | USAGÉS | 20100204007 | QUE |
| 31A | 2910 | TUBE | 3100010128 | ÉRAILLÉ | 20100426014 | PAC |
| 45 | 2820 | CONDUITE CARBURANT | 4528103466013 | FUITE | 20100416009 | PAC |
| 45 | 3610 | JOINT ÉTANCHÉITÉ DE LA CLOISON PARE-FEU DE LA GAINE SOUS HAUTE PRESSION | 316154 | DÉCHIRÉ | 20100428009 | PAC |
| 45 | 2752 | DOUILLE À BILLE | 145468 | ORIGINAL | 20100122006 | ONT |
| *LOCKHEED* | | | | | | |
| 188A | 2900 | FILTRE HYDRAULIQUE | 6682171 | BOUCHÉ | 20100426015 | PNR |
| 188A | 7250 | ÉCROU FIXATION TURBINE | 6737283 | BRISÉ | 20100531005 | PNR |
| 382G | 2720 | BRAS DE TORSION DE GOUVERNAIL | 339729 | CORRODÉ | 20100301005 | PAC |
| *MITSUBISHI - USA* | | | | | | |
| MU 2B60 | 7240 | COMPRESSEUR 1ER ÉTAGE | 8962233 | FISSURÉ | 20100510001 | ONT |
| MU 2B60 | 3246 | TUBE | XA1AM | USÉ | 20100112001 | ONT |
| *MORAVAN* | | | | | | |
| Z242L | 3250 | RESSORT DIRECTION | Z4242170001 | BRISÉ | 20100322001 | ONT |
| Z242L | 2750 | CÂBLE CENTRAL VOLET | Z4243130000 | EFFILÉ | 20100513004 | ONT |
| Z242L | 3250 | RESSORT DIRECTION | Z4242170001 | BRISÉ | 20100504002 | ONT |
| Z242L | 7414 | ENGRENAGE BLOC DISTRIBUTEUR | K3822 | LÂCHE | 20100409001 | ONT |
| Z242L | 5310 | STRUCTURE CELLULE | L2421100000C | FISSURÉ | 20100120002 | ONT |
| Z242L | 7800 | SUPPORT ÉCHAPPEMENT | L24266701310B | BRISÉ | 20100212001 | ONT |
| *PIAGGIO* | | | | | | |
| P180 AVANTI | 2910 | MOTEUR CC | 2913 | GRIPPÉ | 20100312002 | ONT |
| *PILATUS - SW* | | | | | | |
| PC 12 45 | 3210 | CONTREFICHE DROITE | 5322012289 | FISSURÉ | 20100617003 | ONT |
| PC 12 45 | 3310 | AMPOULE | 6839 | INUTILISABLE | 20100510008 | ONT |
| PC 12 47E | 7921 | VOLET DE RADIATEUR D'HUILE | 5791012021A | FISSURÉ | 20100408001 | ONT |
| PC 12 45 | 3418 | DÉTECTEUR D'ANGLE D'ATTAQUE GAUCHE | 9754421421 | DÉFECTUEUX | 20100317006 | ONT |
| PC 12 47E | 2215 | ENTRETOISE | | LÂCHE | 20100222002 | ONT |
| *PIPER* | | | | | | |
| PA23 250 | 3220 | FOURCHE ET TIGE | 3179303 | FISSURÉ | 20100311003 | ONT |
| PA23 250 | 3222 | FOURCHE | 3179303 | FISSURÉ | 20100324014 | QUE |
| PA28R 200 | 5711 | LONGERON ARRIÈRE INTÉRIEUR | 62054000 | CORRODÉ | 20100226005 | ONT |
| PA31 350 | 2750 | POTENTIOMÈTRE | 74243002 | GRIPPÉ | 20100324017 | PAC |
| PA31 350 | 2751 | AMPLIFICATEUR VOLET | 551992 | BRISÉ | 20100316002 | PNR |
| PA12 | 3246 | BOULON À ŒIL | 88C706 | BRISÉ | 20100430006 | ONT |
| PA24 | 5540 | LONGERON GOUVERNAIL | 2072910 | FISSURÉ | 20100514001 | ONT |
| PA24 250 | 5541 | LONGERON | | FISSURÉ | 20100525022 | ONT |
| PA28 180 | 2710 | CÂBLE AILERON | 62701002 | EFFILÉ | 20100511016 | ONT |
| PA31 | 3222 | TOURILLON TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT | 40273000 | FISSURÉ | 20100617008 | PNR |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PA31 350 | 2731 | CÂBLE COMPENSATION TANGAGE | 187111600 | UTILISABLE | 20100611002 | PAC |
| PA31 350 | 7120 | BÂTI-MOTEUR | 4000707 | RÉPARÉ | 20100521004 | PNR |
| PA31 350 | 7421 | BOUGIE ALLUMAGE | RHB36S | NEUF | 20100512004 | PNR |
| PA31 350 | 8530 | BASCULEUR | 15F21190 | USÉ | 20100505006 | PNR |
| PA31T | 3260 | COMMUTATEUR | 4793603 | INUTILISABLE | 20100622012 | ONT |
| PA44 180 | 2562 | ELT | S184050101 | INOPÉRANT | 20100525015 | PNR |
| PA44 180 | 3220 | CONTREFICHE AVANT | 8628003 | BRISÉ | 20100512006 | ATL |
| PA46 500TP | 3411 | TUBE PITOT | 8390506 | DÉFECTUEUX | 20100505004 | PNR |
| PA60 600 | 1000 | COLLIER TUYAUTERIE SOUPLE | | UTILISABLE | 20100608008 | PAC |
| PA34 200 | 5711 | LONGERON PRINCIPAL AILE DROITE | 6658201 | FISSURÉ | 20100302008 | PNR |
| PA34 200 | 5753 | NERVURE BORD D'ATTAQUE | 6232800623281 | FISSURÉ | 20100115004 | ONT |
| PA44 180 | 2140 | COMMUTATEUR DÉBIT D'AIR CARBURANT | 94E423 | DÉFECTUEUX | 20100121006 | PNR |
| PA44 180 | 3260 | RESSORT VERROU TRAIN SORTI | 487495 | BRISÉ | 20100204005 | ATL |
| PA44 180 | 5600 | FERRURE FUSELAGE | 79553800 | CORRODÉ | 20100201001 | ONT |
| PA44 180 | 7322 | CARBURATEUR | 61E23632106019 | USÉ | 20100204002 | ATL |
| *ROBINSON* | | | | | | |
| R44 II | 2435 | VÉRIN COMMANDE EMBRAYAGE | C0512 | DÉFECTUEUX | 20100525010 | PNR |
| R44 II | 2562 | ELT | 5182150202 | DÉFECTUEUX | 20100428006 | PNR |
| R44 II | 2820 | TUYAU | D20626 | PLIÉE | 20100531004 | PNR |
| R44 II | 2822 | POMPE CARBURANT | LW15473 | FUITE | 20100422008 | PNR |
| R44 II | 6730 | SERVOCOMMANDE HYDRAULIQUE | D2121REVH | FUITE | 20100504011 | PNR |
| R44 II | 7414 | MAGNÉTO | IO600646201 | DÉFECTUEUX | 20100616006 | PNR |
| R44 II | 7602 | RÉGULATEUR CARBURANT | 25766304 | COLLANT | 20100413008 | PNR |
| R44 | 7414 | BOBINE | ES103571651 | USÉ | 20100218006 | PNR |
| R44 II | 6310 | EMBRAYAGE | C1883 | BRISÉ | 20100301011 | PNR |
| R44 II | 7314 | POMPE D'APPOINT CARBURANT | D8187B | COURT-CIRCUIT | 20100324010 | PNR |
| *SAAB* | | | | | | |
| SF340A | 2720 | BUTÉE PRINCIPALE GOUVERNAIL | 7255700011 | PLIÉE | 20100406002 | PAC |
| SF340A | 0 | FERRURE D'AXE D'ARTICULATION DE PROFONDEUR | 7255163511 | FISSURÉ | 20100301003 | PAC |
| *SCHWEIZER* | | | | | | |
| 269C | 6510 | ARBRE CANNELÉ AVANT DE ROTOR DE QUEUE | 269A54301 | ENDOMMAGÉ | 20100416004 | ONT |
| *SHORT&HARLAND* | | | | | | |
| SD3 60 | 2400 | RELAIS SERVICE ESSENTIEL | 5945999332574 | BRÛLÉ | 20100312006 | PAC |
| *SIKORSKY* | | | | | | |
| S61N | 6320 | COURONNE DENTÉE | S613522017003 | MANQUANTE | 20100406003 | PAC |
| S61N | 6420 | AXE | S611033406001 | INUTILISABLE | 20100521009 | PAC |
| S76C | 2216 | ACTIONNEUR TRIM | | DÉFECTUEUX | 20100413017 | PAC |
| S76C | 2435 | GÉNÉRATRICE-DÉMARREUR | 200SG144Q1 | DÉFECTUEUX | 20100413009 | PAC |
| S76C | 2697 | DÉTECTEUR FLAMME MOTEUR | 7630607902 | DÉFECTUEUX | 20100526008 | PAC |
| S76C | 3340 | FEU À ÉCLATS | 203500723 | DÉFECTUEUX | 20100413007 | PAC |
| S76C | 6220 | GOUPILLE EXTENSIBLE | 761040801510 | GRIPPÉ | 20100413006 | PAC |
| S92A | 3097 | FAISCEAU CÂBLES | | ÉRAILLÉ | 20100602002 | ATL |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| S92A | 6320 | ROBINET DÉRIVATION HUILE | 9235115809102 | INUTILISABLE | 20100614003 | ATL |
| S76 | 6320 | ENGRENAGE DROIT | 7635109033104 | NEUF | 20100301009 | PAC |
| S92A | 6320 | MODULE PRINCIPAL BOÎTE TRANSMISSION PRINCIPALE | 9235115100 | FISSURÉ | 20100129006 | ATL |
| *SWEARINGEN* | | | | | | |
| SA226AT | 2823 | CONDUITE | 31033921 | FISSURÉ | 20100427002 | ONT |
| SA226TC | 5610 | PARE-BRISE CHAUFFÉ CÔTÉ COMMANDANT DE BORD | 2719442003 | FISSURÉ | 20100222004 | PNR |
| SA226TC | 5610 | PARE-BRISE CHAUFFÉ CÔTÉ COPILOTE | 2719442004 | FISSURÉ | 20100301008 | PNR |
| SA226TC | 5610 | PARE-BRISE DROIT | 2719442004 | FISSURÉ | 20100114006 | PAC |
| SA226AT | 2823 | CONDUITE | 31033921 | FISSURÉ | 20100427002 | ONT |
| SA226TC | 5610 | PARE-BRISE CHAUFFÉ CÔTÉ COMMANDANT DE BORD | 2719442003 | FISSURÉ | 20100222004 | PNR |
| SA226TC | 5610 | PARE-BRISE CHAUFFÉ CÔTÉ COPILOTE | 2719442004 | FISSURÉ | 20100301008 | PNR |
| SA226TC | 5610 | PARE-BRISE DROIT | 2719442004 | FISSURÉ | 20100114006 | PAC |
| *VANS* | | | | | | |
| RV4 | 5554 | ÉCROU À CRÉNEAUX | AN3103 | GOUPILLE FENDUE | 20100415003 | PAC |
| **MOTEUR** | | | | | | |
| *ALLISON* | | | | | | |
| 250-C20 | 0 | ARBRE CANNELÉ D'ENTRÉE | | DÉFECTUEUX | 20100512005 | PNR |
| 250-C20R | 7910 | FILTRE HUILE MOTEUR | 6870032N | DÉTACHÉ | 20100511009 | PAC |
| 250-C30P | 0 | ACCOUPLEMENT | 23032345 | NEUF | 20100511001 | ONT |
| 250-C30P | 7230 | SUPPORT ARRIÈRE COMPRESSEUR | 23064593 | NEUF | 20100507010 | PNR |
| 250-C30S | 7920 | FILTRE RÉCUPÉRATION MOTEUR | WF335202 | DÉCOLLÉ | 20100429001 | QUE |
| 501-D13D | 7800 | BOULON DE LIAISON | | BRISÉ | 20100521007 | PAC |
| 250-C20B | 7210 | ENGRENAGE COUPLEMÈTRE | 23035299P | FISSURÉ | 20100128003 | PAC |
| 250-C20B | 7230 | MANCHON D'ADAPTATION | 23076559 | NEUF | 20100211005 | PNR |
| 250-C20R/2 | 7260 | ENGRENAGE SÉPARATION AIR/ HUILE | 23056128 | CISAILLÉ | 20100322007 | PAC |
| 250-C40B | 7200 | GOUJON 0 250-20X0 190-32X1 | AN154720 | REMIE EN ÉTAT | 20100122007 | PNR |
| 250-C47B | 7230 | SUPPORT ARRIÈRE COMPRESSEUR | 23064593 | REMIE EN ÉTAT | 20100209011 | PNR |
| 501-D13D | 7603 | RIVETS | | INUTILISABLE | 20100309004 | PAC |
| *AVCO LYCOMING* | | | | | | |
| IO-540-AE1A5 | 0 | MAGNÉTO | IO600646201 | DÉFECTUEUX | 20100625001 | PNR |
| LTIO-540-J2BD | 8520 | MOTEUR | LTIO540J2BD | DÉBRIS | 20100514007 | PAC |
| O-235-L2C | 7421 | BOUGIE ALLUMAGE | UREM37BY | INUTILISABLE | 20100504013 | PAC |
| O-235-L2C | 7910 | LOGEMENT D'ADAPTATION FILTRE HUILE | 5578642 | INUTILISABLE | 20100625006 | ONT |
| O-320-D2A | 8520 | VILEBREQUIN | SL32500E | BRISÉ | 20100625004 | PAC |
| O-320-E3D | 8520 | VILEBREQUIN | LW17060 | FISSURÉ | 20100622021 | PAC |
| O-360-A1D | 8550 | JOINT ÉTANCHÉITÉ PUISARD | LW13353 | DÉSALIGNÉ | 20100512008 | PNR |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| O-540-B4B5 | 8530 | ARBRE À CAMES/ EXTRÉMITÉS POUSSOIRS | | ENDOMMAGÉ | 20100418001 | PNR |
| IO-540-AE1A5 | 7414 | POINTS PRINCIPAUX | 10382585 | USÉ | 20100121005 | PNR |
| LTIO-540-J2BD | 8120 | TURBOCOMPRESSEUR | 4091709001 | GRIPPÉ | 20100101004 | PAC |
| LTIO-540-J2BD | 8520 | BÂTI MOTEUR | | FISSURÉ | 20100330005 | PNR |
| O-360-A4M | 8520 | PISTON | LW75089 | FISSURÉ | 20100330002 | ONT |
| T5313B | 7280 | FILTRE À TAMIS | 13006591 | NEUF | 20100302007 | PAC |
| *BOMBARDIER ROTAX* | | | | | | |
| 912 F3 | 6122 | BOULON OU VIS | 941521 | CISAILLÉ | 20100601005 | NCR |
| 914 F | 8520 | CARTER MOTEUR | 886354 | FISSURÉ | 20100519008 | NCR |
| *GARRETT* | | | | | | |
| TFE731-40R-200G | 7921 | PIÈCE DE RETENUE | 30611161 | BRISÉ | 20100614007 | ONT |
| TPE331-10UA | 7260 | ROULEMENT | 31035851 | DÉFECTUEUX | 20100324016 | PNR |
| TPE331-12UHR-703H | 7261 | JOINT TORIQUE | M832481231 | COUPÉ | 20100212005 | PNR |
| *GENERAL ELECTRIC* | | | | | | |
| CT58-140-2 | 7260 | ROULEMENT | 4001T99P03 | NEUF | 20100415004 | PAC |
| *PRATT & WHITNEY - CAN* | | | | | | |
| JT15D-1A | 7250 | ROULEMENT NO 3 | 3017323 | DÉTRUIT | 20100311001 | ATL |
| PT6A-114A | 7250 | JOINT ÉTANCHÉITÉ ROULEMENT NO 2 | | FUITE | 20100202006 | PNR |
| PT6A-27 | 7910 | FILTRE HUILE | 305925801 | INUTILISABLE | 20100218011 | ONT |
| PT6A-34 | 7312 | RÉCHAUFFEUR CARBURANT PAR CIRCUIT D'HUILE | 10552E | FISSURÉ | 20100105005 | PNR |
| PT6A-41 | 7280 | DÉTECTEUR DE LIMAILLE | 3030359 | CISAILLÉ | 20100114005 | PAC |
| PT6A-67D | 7931 | COUDE TRANSMETTEUR PRESSION D'HUILE BOÎTE D'ENGRENAGE ROTOR | 310047001 | FRACTURÉ | 20100217003 | ONT |
| PT6A-67D | 7931 | COUDE TRANSMETTEUR PRESSION D'HUILE BOÎTE D'ENGRENAGE ROTOR | 310047001 | FRACTURÉ | 20100217005 | ONT |
| PT6A-67R | 7313 | PLAQUE TUBULAIRE ALIMENTATION CARBURANT | 3011158 | MANQUANTE | 20100317005 | PNR |
| PT6T-3B | 7250 | GRILLE D'AUBES DIRECTRICES PT6 | 3039551 | INUTILISABLE | 20100301001 | PAC |
| PW121 | 7321 | RÉGULATEUR CARBURANT | | SURCHAUFFÉ | 20100215001 | ATL |
| PW123AF | 7312 | DÉTENDEUR THERMOSTATIQUE | 726604 | UTILISABLE | 20100312005 | QUE |
| PW127G | 2612 | INJECTEUR CARBURANT | | FUITE | 20100125006 | QUE |
| PW545A | 7532 | SOUPAPE PURGE | | DÉFECTUEUX | 20100216007 | QUE |
| PT6A-28 | 7200 | MOTEUR | PT6A28 | DÉFECTUEUX | 20100528011 | PNR |
| PT6A-41 | 2435 | DÉMAREUR-GÉNÉRATRICE | 23048020 | DÉFECTUEUX | 20100406005 | QUE |
| PT6A-41 | 7230 | AUBES MOBILES | | DÉFECTUEUX | 20100507012 | ATL |
| PT6A-41 | 7310 | CONDUITE CARBURANT | PRATTWHITNEYCA | CISAILLÉ | 20100406004 | QUE |
| PT6A-42 | 7321 | ACCOUPLEMENT | 3024973 | CISAILLÉ | 20100624005 | PNR |
| PT6A-65B | 7230 | PARTIE COMPRESSEUR | | FROTTEMENT | 20100622013 | PNR |
| PT6A-65B | 7310 | CONDUITE CARBURANT | 3040637 | ÉRAILLÉ | 20100420001 | ATL |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PT6A-67AF | 0 | BOULON HEXAGONAL | MS949034 | DÉFECTUEUX | 20100615002 | PNR |
| PT6A-67D | 7250 | PT6 | 67D | REMIE EN ÉTAT | 20100625002 | PAC |
| PW123 | 7250 | TURBINE HAUTE PRESSION | | FROTTEMENT | 20100531001 | ATL |
| PW308C | 7220 | ENTRÉE D'AIR | | FISSURÉ | 20100601008 | QUE |
| *PRATT & WHITNEY - USA* | | | | | | |
| JFTD12A-4A | 7230 | DISQUE 4E ÉTAGE | 44804 | DÉTACHÉ | 20100119008 | PAC |
| R-985-AN-14B | 0 | VILEBREQUIN | | FISSURÉ | 20100607002 | QUE |
| R-985-AN-14B | 8530 | CULASSE | 399353CA1 | FISSURÉ | 20100525020 | PAC |
| WASP CA3 | 7322 | CARBURATEUR | BENDIX | INUTILISABLE | 20100421002 | PAC |
| *ROLLS ROYCE -GV* | | | | | | |
| SPEY 511-8 | 7250 | SECTEUR ÉTAGES 1 2 3 COMPRESSEUR HAUTE PRESSION | | BRASÉ | 20100511013 | QUE |
| *TELEDYNE CONTINENTTAL* | | | | | | |
| IO-240-B | 7921 | TUYAU | | FUITE | 20100126001 | ONT |
| IO-360-ES | 8520 | CARTER MOTEUR | | FISSURÉ | 20100302009 | ONT |
| IO-520-F | 8530 | SOUPAPE ÉCHAPPEMENT | | COINCÉ | 20100308006 | PNR |
| IO-550 | 1200 | TABLEAU DES LIMITES | FIG723008 | DÉFECTUEUX | 20100113003 | PNR |
| IO-550-F | 8530 | GOUJON CYLINDRE | AEC631397 | MAUVAISE GROSSEUR | 20100319005 | PNR |
| O-470-11B | 8530 | SOUPAPE ÉCHAPPEMENT | 655480A4BPKIT | CASSE | 20100106002 | QUE |
| IO-360-GB | 7414 | ENGRENAGE D'ENTRAÎNEMENT MAGNÉTO | 630525 | USÉ | 20100608014 | ONT |
| IO-520-D | 8520 | ENGRENAGE VILEBREQUIN | 657175 | NEUF | 20100505011 | PNR |
| IO-520-F | 2820 | TUYAU | 3608D0120 | LÂCHE | 20100521006 | PAC |
| IO-520-M | 8530 | CYLINDRE | | SÉPARÉ | 20100407004 | PNR |
| IO-550-F | 8530 | POUSSOIR HYDRAULIQUE | 653888 | ÉFFRITÉ | 20100525014 | PNR |
| O-470-RCS | 8530 | CYLINDRE | ECE680ST | INUTILISABLE | 20100218008 | PNR |
| *THIELERT* | | | | | | |
| TAE12502 | 7410 | BOUGIE À INCADESCENCE | 053940K001301 | INUTILISABLE | 20100329007 | PNR |
| TAE12502 | 8530 | FEUILLE DE PROTECTION CULASSE | 527520H005005 | FISSURÉ | 20100119009 | PNR |
| *TURBOMECA* | | | | | | |
| ARRIEL 1D1 | 7321 | RÉGULATEUR CARBURANT | 164548720 | DÉFECTUEUX | 20100127011 | |
| ARRIEL 1B | 7400 | ALLUMEUR | CH34745 | DÉFECTUEUX | 20100526007 | |
| ARRIEL 2B1 | 7200 | JOINT MAGNÉTIQUE | 9560134100 | NEUF | 20100105008 | |
| ARRIUS 2F | 7261 | BAGUE D'ACIER À SURFACE PORTANTE | | FISSURÉ | 20100323003 | |
| *WILLIAMS* | | | | | | |
| FJ44-3A | 7200 | DÉTECTEUR TT2PT2 | 2423576707NC | CHAUFFERETTE DÉFECTUEUX | 20100121010 | PNR |
| **HÉLICE** | | | | | | |
| *HAMILTON STANDARD* | | | | | | |
| 12D40 | 6114 | CYLINDRE | 50384 | FISSURÉ | 20100622023 | PNR |
| 54H60-77 | 6100 | BOÎTIER LOGEMENT CLAPET | 554900 | MANQUANTE | 20100515001 | PNR |
| 54H60-77 | 6111 | BANDE TÉFLON DE PIED DE PALE | | DÉFECTUEUX | 20100512011 | PNR |
| *HARTZELL* | | | | | | |
| HC-B3TN-3B | 6110 | BAGUE COLLECTRICE | 4E15551 | DÉCOLLÉ | 20100504003 | PNR |
| HC-B3TN-5G | 6111 | PALE HÉLICE | T10282N | FISSURÉ | 20100413016 | PAC |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HC-D4N-3C | 6123 | MANOCONTACT BAISSE DE PRESSSION MISE EN DRAPEAU AUTO | 503891211 | INUTILISABLE | 20100517001 | PNR |
| HC-E3YR-2ALTF | 6110 | VIS DE PLAQUE DE PRÉCHARGE | A3204 | USÉ | 20100423011 | PNR |
| HC-E3YR-2ATF | 6111 | PALE HÉLICE | FC84686R | UTILISABLE | 20100422002 | PNR |
| HC-E4A-3J | 6110 | MOYEU | E6826 | UTILISABLE | 20100510009 | ONT |
| HC-B3R30-2E | 6114 | MOYEU | 84074 | INUTILISABLE | 20100122004 | PAC |
| HC-E3YR-2ATF | 6111 | PALES | FC84686R | ENDOMMAGÉ | 20100129007 | PNR |
| HC-E4A-3D | 6110 | BAGUE COLLECTRICE | 4E30081 | PLIÉE | 20100128004 | ONT |
| HC-E4A-3J | 6114 | MOYEU | E6826 | RAINÉE | 20100128006 | ONT |
| *MCCAULEY* | | | | | | |
| 1A103/TCM6956 | 6114 | HÉLICE | 1A103TCM6956 | INUTILISABLE | 20100513003 | NCR |
| 4HFR34C652-K | 6110 | TIGE PISTON | D5170 | ORIFICE ALLONGÉ | 20100511011 | ONT |
| 4HFR34C652-K | 6110 | VIS DE BUTÉE D'INVERSION | B7280 | UTILISABLE | 20100511010 | ONT |
| D3A34C404 | 6110 | FERRURE | 12500261 | USÉ | 20100308004 | ONT |
| **ÉQUIPEMENT** | | | | | | |
| *AERO DESIGN* | | | | | | |
| 407824 | 2432 | ÉLÉMENT DE BATTERIE | ADVHP4300KH3 | FUITE | 20100615005 | ATL |
| *AIR TRACTOR* | | | | | | |
| NSN | 2750 | RELAIS VOLET | | CÂBLAGE DÉFECTUEUX | 20100604004 | PAC |
| *AIRCRAFT PARTS* | | | | | | |
| SWITCH | 1420 | COMMUTATEUR | MS2465823D | BRISÉ | 20100216014 | PAC |
| *ARTEX* | | | | | | |
| C4061 | 2560 | RETENUE DE JOINT | UKN | FISSURÉ | 20100310008 | ATL |
| ME40645366 | 2560 | MATÉRIEL D'URGENCE | | INUTILISABLE | 20100119011 | PNR |
| *AVCO LYCOMING* | | | | | | |
| O540B4B5 | 8520 | SÉPARATEUR AIR/ HUILE CARTER MOTEUR | M20MODEL300 | BLOQUÉ | 20100502001 | PNR |
| *AVOX* | | | | | | |
| 806371130 | 3500 | RÉGULATEUR D'OXYGÈNE | 80637006 | ENDOMMAGÉ | 20100611003 | QUE |
| 806371130 | 3500 | RÉGULATEUR D'OXYGÈNE | 80637006 | ENDOMMAGÉ | 20100611004 | QUE |
| *BEECH* | | | | | | |
| SPS1307 | 2422 | REDRESSEUR COURANT | SPS1307 | SURCHAUFFÉ | 20100108005 | PAC |
| *BELL TEXTRON - USA* | | | | | | |
| 206 | 5310 | REVÊTEMENT | 2060330031058 | NEUF | 20100426012 | PAC |
| 212062514 | 7921 | ROUET COMPRESSEUR | 2660162401 | NEUF | 20100617006 | PAC |
| 406012102 | 6720 | MANCHE | 406012102109 | NEUF | 20100622020 | PAC |
| *BF GOODRICH* | | | | | | |
| 314801 | 3246 | MOITIÉ ROUE | 314801 | BRISÉ | 20100611005 | ATL |
| *BOEING* | | | | | | |
| 106199825 | 3800 | TUYAU | 106199825 | NEUF | 20100119007 | PNR |
| 5963643006 | 5753 | TUBE DE SOUTIEN DE DÉPLACEMENT VOLET | | ORIGINAL | 20100216018 | QUE |
| *BOMBARDIER* | | | | | | |
| HYDRAULIC | 2932 | MANOCONTACT | 7G773 | INUTILISABLE | 20100422005 | ATL |
| *CESSNA* | | | | | | |
| 5503673 | 6113 | CLOISON | 55032112 | FISSURÉ | 20100122008 | PNR |
| *CLEVELAND* | | | | | | |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4077 | 3246 | ROUE TRAIN AVANT | 4077 | LÂCHE | 20100413010 | PNR |
| 4077 | 3246 | ROUE TRAIN AVANT | 4077 | LÂCHE | 20100413012 | PNR |
| *CMC* | | | | | | |
| 100602573000 | 2297 | IAC | 100602573000 | INUTILISABLE | 20100430003 | QUE |
| *COLLINS AVIONICS* | | | | | | |
| 8220868073 | 3461 | FMC OU CDU | 8221354102 | UTILISABLE | 20100420003 | ONT |
| *DAYTON* | | | | | | |
| 107733 | 2562 | ANTENNE-FOUET | | BRISÉ | 20100202001 | QUE |
| 107733 | 2562 | ANTENNE-FOUET | | BRISÉ | 20100202002 | QUE |
| *EASTERN AERO MARINE* | | | | | | |
| R1300317RB | 2560 | COMMANDE | R1265101 | ENGAGÉ | 20100224011 | NCR |
| *ECE* | | | | | | |
| 975UNO1B4AA5 | 8000 | COMMUTATEUR | 975UNO1B4AA5P | INUTILISABLE | 20100129005 | ONT |
| *EUROCOPTER FRANCE* | | | | | | |
| 20326700 | 3246 | CLAPET ANTI-RETOUR ENTRÉE D'AIR | 6149910D | COLLANT | 20100506003 | QUE |
| *FAIRCHILD* | | | | | | |
| FA2100FDR | 3130 | FDR | 2100404300 | INUTILISABLE | 20100614004 | ATL |
| *GOODRICH* | | | | | | |
| 23085001 | 2435 | AXE D'INDUIT | 230851500 | USÉ | 20100122009 | PAC |
| *HELI-LYNX* | | | | | | |
| ADCFILTER | 0 | DÉTECTEUR LIMAILLE ADC | 2031 | ENDOMMAGÉ | 20100615008 | PNR |
| ADCFILTER | 0 | DÉTECTEUR LIMAILLE ADC | 2031 | ENDOMMAGÉ | 20100615010 | PNR |
| *HEROUX* | | | | | | |
| 2158500142 | 3233 | VÉRIN DE COMMANDE TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT | 15030019 | INUTILISABLE | 20100226001 | QUE |
| *INTERCONT DYNAMICS* | | | | | | |
| 51922702031 | 3416 | ALTIMÈTRE CODEUR | 51922702031 | INTERMITTANT | 20100113001 | PNR |
| *KELLY AEROSPACE* | | | | | | |
| 4091709001 | 8120 | COMPRESSEUR | | ENDOMMAGÉ | 20100101005 | PAC |
| *LEAR SIEGLER* | | | | | | |
| 1216720117 | 2000 | RELAIS RETARDEMENT 52 SECONDES | 10950304 | MAUVAISE PIÈCE | 20100301002 | PAC |
| 23048018 | 2435 | GÉNÉRATRICE-DÉMARREUR | 23048018 | DÉFECTUEUX | 20100204009 | QUE |
| *NARCO* | | | | | | |
| ELT10 | 2560 | BATTERIE | 10009 | SURCHAUFFÉ | 20100525023 | PAC |
| *PACIFIC SCIENTIST* | | | | | | |
| 111147501 | 2510 | BOUCLE | PACIFICSCIENTIF | FISSURÉ | 20100413002 | PAC |
| 111147501 | 2510 | BOUCLE | PACIFICSCIENTIF | FISSURÉ | 20100413001 | PAC |
| *PARKER HANNIFIN* | | | | | | |
| 1H982 | 2120 | RÉGULATEUR DE DÉBIT | 1H982 | DÉFECTUEUX | 20100121002 | PNR |
| *PIPER* | | | | | | |
| 268028 | 2913 | POMPE HYDRAULIQUE | 1213HBG310 | BRISÉ | 20100127003 | QUE |
| *ROCHESTER GAUGE INC* | | | | | | |
| C6695600103 | 7931 | MANOMÈTRE PRESSION D'HUILE | 264600062 | COINCÉ | 20100203012 | PNR |
| *SIGMA* | | | | | | |
| 235010616 | 3421 | GYROSCOPE DE VERTICALE | 235010616 | DÉFECTUEUX | 20100212007 | PNR |
| 235010616 | 3421 | GYROSCOPE DE VERTICALE | 235010616 | DÉFECTUEUX | 20100212006 | PNR |

| Marque/ modèle | JASC | Nom de la pièce | Référence | État de la pièce | N° RDS | Rég. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *SKYTRONICS* | | | | | | |
| 7775T | 2434 | ACCOUPLEMENT TRANSMISSION | 6682 | USÉ | 20100618003 | PAC |
| *SLICK ELECTRO* | | | | | | |
| 4370 | 7414 | BOBINE | K3975 | DÉSALIGNÉ | 20100414004 | PNR |
| 66GC15SFNN | 7414 | BOBINE | K3975 | PLIÉE | 20100510002 | PNR |
| *TELEDYNE BENDIX* | | | | | | |
| 105005561 | 7414 | LOGEMENT MAGNÉTIQUE | | FISSURÉ | 20100504012 | PAC |
| *TEMPEST* | | | | | | |
| AVX1041641 | 7322 | MANCHON MÉLANGE | | LÂCHE | 20100325006 | PAC |
| *TEXTRON LYCOMING* | | | | | | |
| O235K2C | 7322 | CARBURATEUR | 105199 | FUITE | 20100603001 | PNR |
| IO360L2A | 8011 | DÉMARRREUR | PM2401 | FRACTURÉ | 20100122001 | ONT |
| *TURBOMECA* | | | | | | |
| H3421 | 2612 | CIRCUIT DÉTECTION INCENDIE | H3421 | DÉFECTUEUX | 20100413005 | PAC |
| *UNISON* | | | | | | |
| 4309 | 7414 | PIGNONS DU ROTOR ET BOÎTIER DU DISTRIBUTEUR | M3827 | ENDOMMAGÉ | 20100303001 | PNR |
| 4370 | 7414 | ENGRENAGE | K3822 | BRISÉ | 20100624001 | ONT |
| 4370 | 7414 | ROTOR | M3548 | INUTILISABLE | 20100617012 | ONT |
| 4372 | 7414 | ACCOUPLEMENT MAGNÉTIQUE À DÉCLIC | M3100 | BRISÉ | 20100105002 | ONT |
| *UNIVERSAL* | | | | | | |
| WAASFMSSCN | 3461 | FMS WAAS SCN1000 X/1100 X | 3116X2111X | UTILISABLE | 20100118007 | ONT |
| *WIPAIRE* | | | | | | |
| WIPLINE8000 | 3246 | FLOTTEUR | | SÉPARÉ | 20100310004 | |

## Administration centrale

Transports Canada (AARDG)
Place de Ville, tour C
Ottawa (Ontario) K1A 0N8
Tél. : 613-952-4357

## Bureau régionaux

***Atlantique***

Transports Canada
95 rue Foundry, 6ième étage
Moncton (Nouveau Brunswick) E1C 5H7
Tél. : 1-800-387-4999

***Prairies et Nord***

Transports Canada
344 rue Edmonton
Winnipeg (Manitoba) R3C 0P6
Tél. : 204-983-3152
1-888-463-0521

***Ontario***

Transports Canada
4900 rue Yonge, suite 400
Toronto (Ontario) M2N 6A5
Tél. : 416-952-0230

***Québec***

Transports Canada
700 Leigh Capreol
Dorval (Québec) H4Y 1G7
Tél. : 514-633-3319

***Pacifique***

Transports Canada
800 rue Burrard, suite 620
Vancouver (Colombie-Britannique) V6Z 2J8
Tél. : 604-666-3518

## Pour commander des publications et des formulaires

| | |
|---|---|
| Amérique du Nord : | 1 888 830-4911 |
| Région de la capitale nationale : | 613 991-4071 |
| Télécopieur : | 613 991-2081 |
| Courriel : | MPS@tc.gc.ca |

## Sites Web de l'aviation civile :

Information de l'aviation civile
*www.tc.gc.ca/AviationCivile/menu.htm*

Maintien de la navigabilité
*www.tc.gc.ca/AviationCivile/certification/maintien/Apropos.htm*

Règlement de l'aviation canadien (RAC)
*www.tc.gc.ca/aviationcivile/ServReg/Affaires/RAC/menu.htm*

Système Web d'information sur le maintien de la navigabilité (SWIMN)
*www.tc.gc.ca/cawis-swimn*

Alertes à la sécurité de l'Aviation civile (ASAC)
*www.tc.gc.ca/www.tc.gc.ca/aviation-civile-alerte-securite*

Avis de navigabilité
*www.tc.gc.ca/AviationCivile/maintenance/aarpc/ans/menu.htm*

Système Web de rapports de difficultés en service (SWRDS)
*www.tc.gc.ca/swrds*